



พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลกระบี่น้อย ตำบลทับปรึก และ
ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

พ.ศ. ๒๕๓๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๒

เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.
๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลกระบี่น้อย ตำบลทับปรึก และ
ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลกระบี่น้อย ตำบลทับปรีก และตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พ.ศ. ๒๕๓๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่ง ในตำบลกระบี่น้อย ตำบลทับปรีก และตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

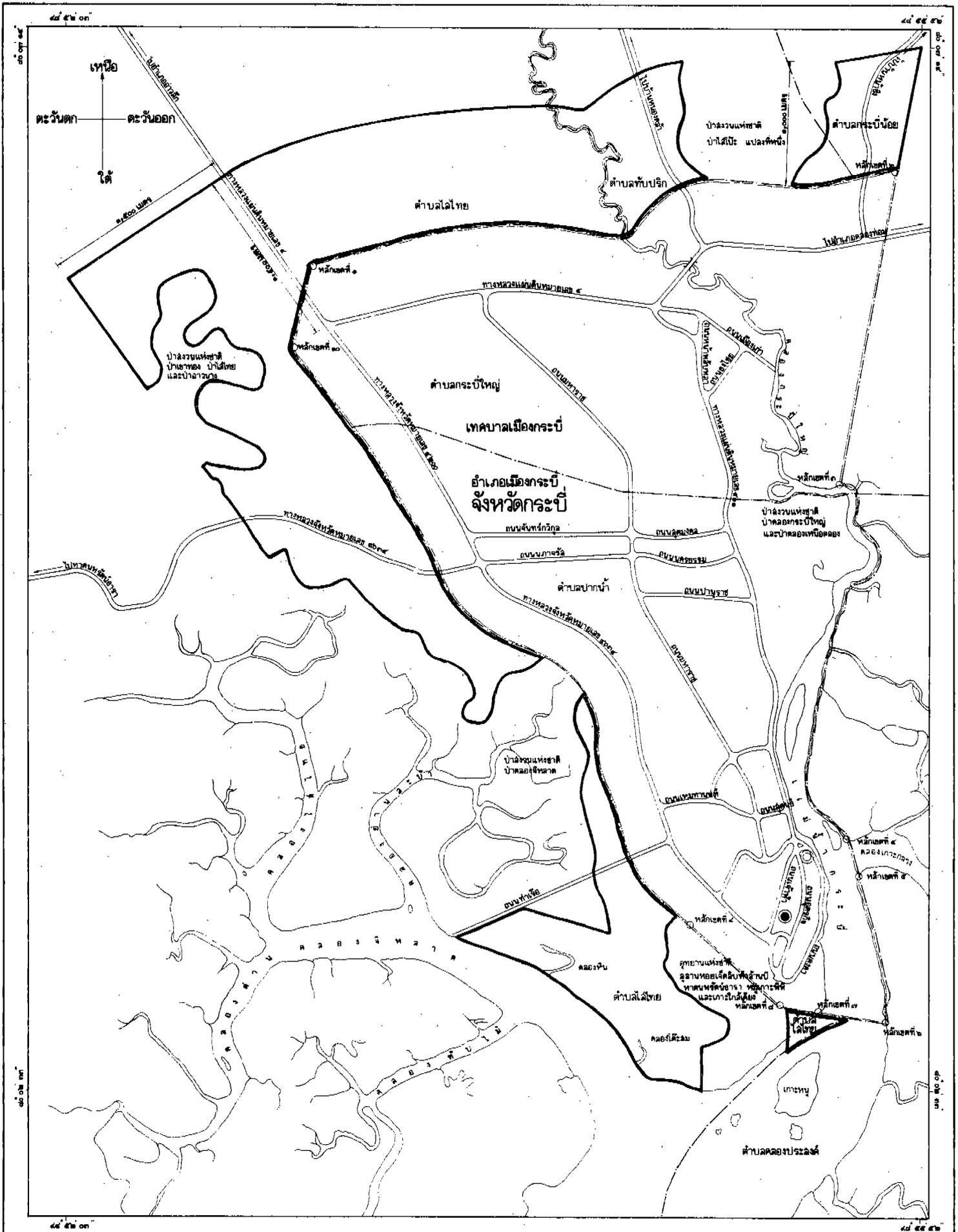
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
 ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
 บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลกระเปาะน้อย ตำบลทับปริก และตำบลไผ่ไทย
 อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
 พ.ศ. ๒๕๓๒

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตควบคุมอาคาร
- เขตตำบล
- เขตเทศบาล
- ทางหลวง ถนน
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ศาลากลางจังหวัด

ที่ว่าการอำเภอ

ร.ต. ร.น.

(วิจิตร บุคละระ)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้าง

(นายนิคม นิยมานุล)

อธิบดีกรมโยธาธิการ

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
ในท้องที่บางแห่งในตำบลกระบี่น้อย ตำบลทับปรึ๊ และตำบลไสไทย อำเภอ
เมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ กำลังมีการขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการ
ผังเมือง สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่
ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความ
ปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
การผังเมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึง
จำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้