



พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลป่าเสม็ด อำเภอสุไหงโก-ลก
จังหวัดนครราชสีมา
พ.ศ. ๒๕๓๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๔
เป็นปีที่ ๔๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลป่าเสม็ด อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัด
นครราชสีมา

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งธรรมนูญการปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๓๔ และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลป่าเสม็ด อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๓๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลป่าเสม็ด อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

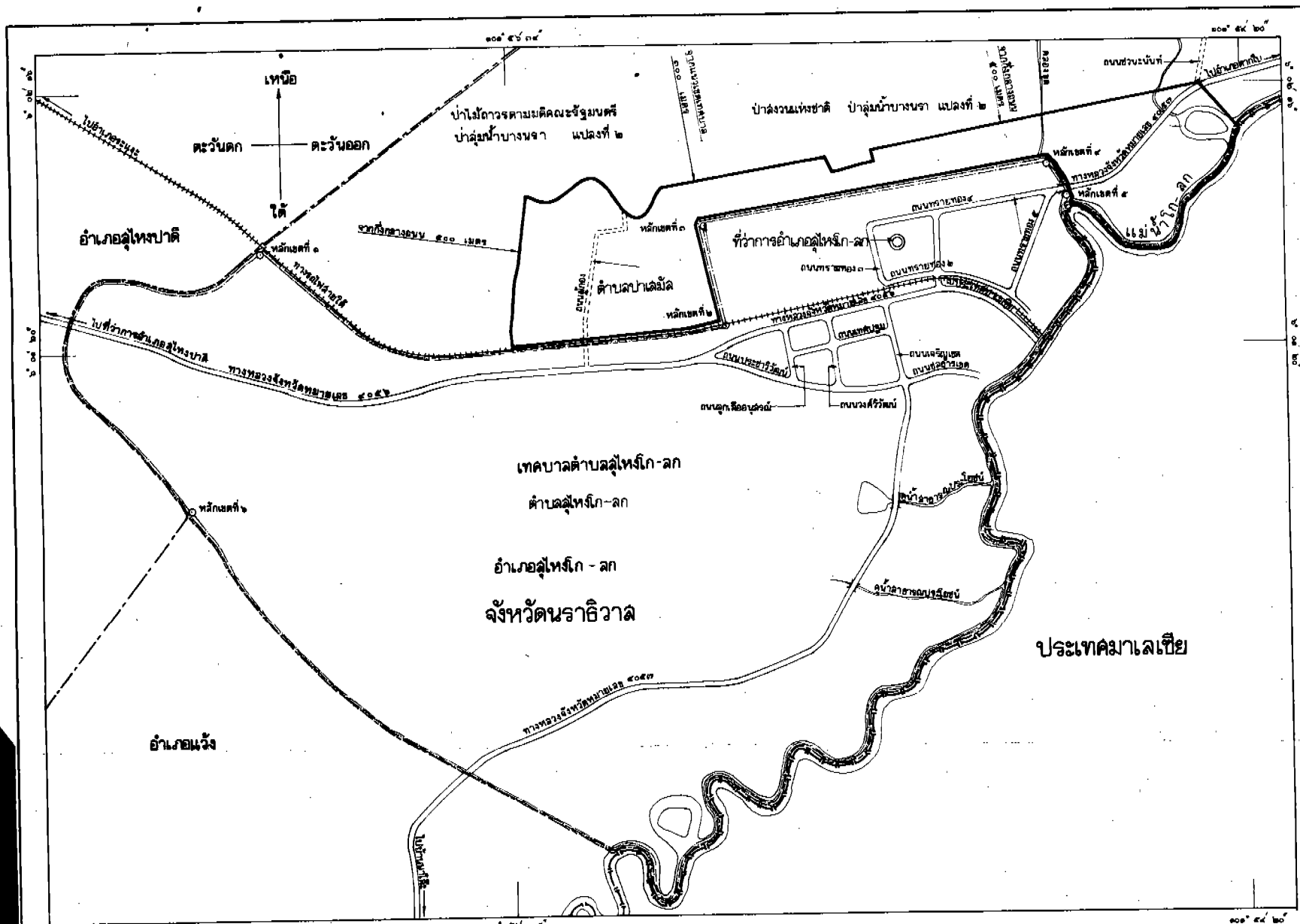
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลป่าเลม็ด อำเภอคูหาภิงกาศ จังหวัดนราธิวาส
พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตราล่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตควบคุมอาคาร
- เขตประเทศ
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตเทศบาล
- ทางหลวง ถนน
- ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน
- ทางรถไฟ

- ฉะพาน
- แม่น้ำ
- ที่ว่าการอำเภอ

ร.ต. ร.น.

(วิจารณ์ บุตลาระ)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้าง

(นายนิยม นิยมานุล)

อธิบดีกรมโยธาธิการ

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤศจิกายน ๒๕๓๔

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ก็ เนื่องจากใน
ท้องที่บางแห่งในตำบลป่าเสม็ด อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส กำลังมีการ
ขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการผังเมือง สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติ
ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุม
เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุข
การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวก
สะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้