

พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลทางเกวียน และตำบลลังหว้า

อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

พ.ศ. ๒๕๔๑

กฎมิผลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑
เป็นปีที่ ๕๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลทางเกวียน และตำบลลังหว้า ออำเภอแกลง จังหวัดระยอง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลทางเกวียน และตำบลลังหว้า ออำเภอแกลง จังหวัดระยอง พ.ศ. ๒๕๔๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๔๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบล

ทางเกวียน และตำบลวังหว้า อําเภอแกลง จังหวัดระยอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

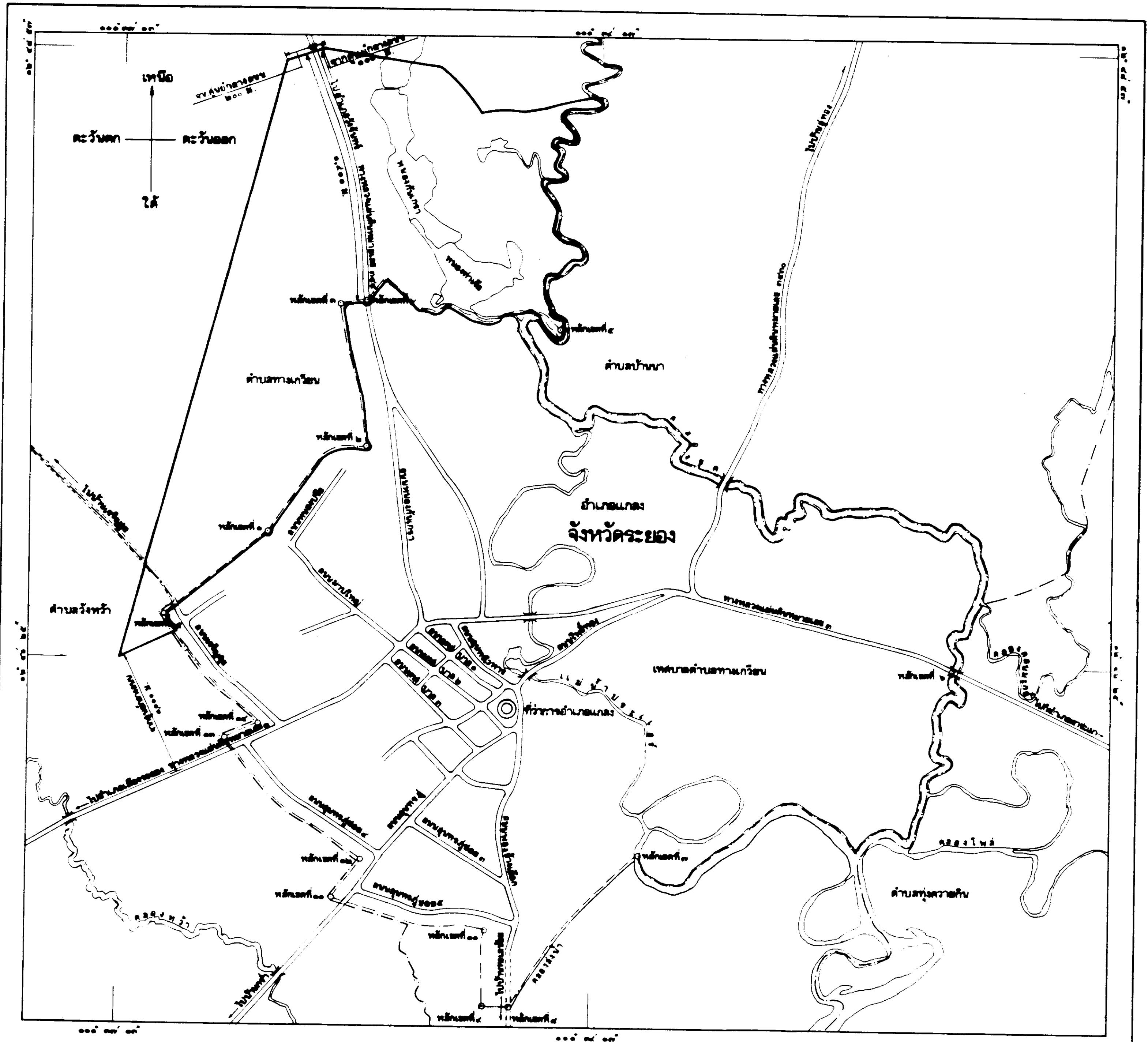
ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลลทางเกวียน และตำบลลวังทว้า อําเภอแกลง จังหวัดระยอง
พ.ศ. ๒๕๘๐

ມາດຈາລວນ ອ: ๔๐,๐๐๐

ก้าวแรก



Leibniz

- | แม่แบบความถูกต้อง | |
|-------------------|---------------------|
| | เส้นสำบส |
| | เส้นทางาน |
| | ทางเดิน ถนน |
| | ถนนทึบ ห้ามเดินผ่าน |
| | สะพาน |
| | แม่น้ำ คลอง |
| | ถนนรั้งน้ำ |
| | ถนน |
| | เส้นทางเดิน |

(បានឈរក្នុង និគបន្ទរយធម៌)

หัวหน้าฝ่ายงานคณะกรรมการควบคุมอาคาร

(นายนวชิรพงษ์ เลิศลักษณ์)

ຈົດໝາຍຂອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ອຄບຄກມໄຢທາອີກາຣ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ เนื่องจากในท้องที่บางแห่งในตำบลทางเกวียน และ ตำบลวังหว้า อำเภอแกลง จังหวัดระยอง มีการขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการผังเมือง สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคง แข็งแรง ความปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้