



ກູດກະທຽວ

ກຳຫັນດົບຮົວແມ່ນກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ພຶບເປົ້າການໃຊ້ອາຄານບາງໜີດ
ຫຼືອບາງປະເທດ ໃນພື້ນທີ່ບາງສ່ວນໃນທົ່ວທີ່ຕຳນຸດຫາດກຳ
ຕຳນຸດໃນເມືອງ ຕຳນຸດໂພທີ່ຂໍ້າ ຕຳນຸດມີ້ຂໍ້າ ຕຳນຸດກວນວັນ
ຕຳນຸດຫອນກອມເກາະ ຕຳນຸດເມືອງໜີ້ ແລະ ຕຳນຸດປະໂຄ^ກ
ອຳເກອເມືອງຫນອງຄາຍ ຈັງຫວັດຫນອງຄາຍ

ພ.ສ. ແກ້ໄຂ

ອາສີຍ້ອນຈາດຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (៥) ແຫ່ງພຣະຣາບບັນລຸ່ມູດີຄວບຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແກ້ໄຂ
ແລະມາຕຣາ ᯧ (ᯧ) ແຫ່ງພຣະຣາບບັນລຸ່ມູດີຄວບຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແກ້ໄຂ ທີ່ແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາບ
ບັນລຸ່ມູດີຄວບຄຸມອາຄາຣ (ລັບທີ ៣) ພ.ສ. ແກ້ໄຂ ອັນເປັນພຣະຣາບບັນລຸ່ມູດີທີ່ມີບັນລຸ່ມູດີບາງປະກາຣ
ເກື່ອງກັນການຈຳກັດສີທີ່ແລະເສົ່າກາພຂອງບຸກຄຸລ ທີ່ມາຕຣາ ແກ້ໄຂ ປະກອບກັນມາຕຣາ ៣១ ມາຕຣາ ៣៥
ມາຕຣາ ៥៥ ມາຕຣາ ៥៥ ແລະມາຕຣາ ៥៥ ຂອງຮູ້ຮຽມນູ້ແໜ່ງຮາຊາມາຈັກໄທຍ ບັນລຸ່ມູດີໄທກະທຳໄດ້
ໂດຍອາສີຍ້ອນຈາດຕາມບັນລຸ່ມູດີແໜ່ງກູດໝາຍ ຮູ້ມູນຕີວ່າການກະທຽວມາດໄທຍໂດຍຄຳແນະນຳຂອງ
ຄະນະກຽມການຄວບຄຸມອາຄາຣອອກກູດກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ອໍານວຍກູດກະທຽວ

“ອາຄາຣພາມືຍກຽມປະເທດກໍາປຶກກໍາສົ່ງ” ໄໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍບນໃນການ
ຂາຍປຶກ ພຶບຂາຍສົ່ງ ພຶບທັງຂາຍປຶກແລະຂາຍສົ່ງ ທີ່ສິນຄ້າອຸປະໂກຄແລະບົຣິໂກຄຫາຍປະເທດທີ່ໃຊ້ໃນຈິວີຕ
ປະຈຳວັນ ແຕ່ໄໝ່ໜ້າຄວາມຮົມດົງຕາດຕາມກູດໝາຍວ່າດ້ວຍການສາຫະຮັນສຸຂ ແລະອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຽມຫລັກ
ເພື່ອໃຊ້ດຳເນີນການເພື່ອສົ່ງເສົ່າມໂຮງຈຳນ່າຍສິນຄ້າທີ່ເປັນພລິດພລ ພຶບພລິດກັນທີ່ອຳນົມ

“บริเวณที่ ๑” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ จดแม่น้ำโขง ฝั่งใต้ ตรงจุดที่อยู่ตามแนวเส้นถนนกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนถนนเชื่อมสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (ทางหลวงเออเชีย หมายเลข A ๑๒) เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เป็นเส้นเลียบแม่น้ำโขง ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออก บรรจบกับเส้นตั้งฉากกับถนนไปบ้านหาดคำ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนน รพช.นค. ๑๐๐๓ ไปบ้านเมดใหญ่ บรรจบกับถนนไปบ้านหาดคำ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนไปบ้านหาดคำ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ทิศตะวันออก จดเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ที่จุดซึ่งห่างจากถนน รพช.นค. ๑๐๐๓ ไปบ้านเมดใหญ่ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ทิศใต้ จดเส้นถนนระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ จนถึงกับถนนไปบ้านนาคลอง ฝากตะวันออก ซึ่งเป็นหลักเขตที่ ๕ ของเทศบาลเมืองหนองคาย จากนั้น เป็นเส้นตรงไปทางถนนทิศตะวันตกเฉียงใต้ ไปยังจุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) ในแนวตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร จากนั้นแนวเขตเป็นเส้นถนนระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) จนบรรจบกับเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) ที่จุดซึ่งห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนเชื่อมสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (ทางหลวงเออเชีย หมายเลข A ๑๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) ไปทางทิศใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร จากนั้นเป็นเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (อุดรธานี - หนองคาย) ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบถนนสาธารณะโยชนีไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก

ทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับถนนสาธารณะโยชนีไม่ปรากฏชื่อ ฝากใต้ จากนั้นเป็นเส้นตรง ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับหัวยง ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนเชื่อมสะพานไทย - ลาว ตามแนวเส้นถนนระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เป็นเส้นถนนระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนเชื่อมสะพานไทย - ลาว (ทางหลวงเออเชีย หมายเลข A ๑๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จอดริมแม่น้ำโขง ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้น

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดเส้นบนน้ำ深 ๑๐๐ เมตร กับแนวเขตบริเวณที่ ๑ ด้านเหนือ ซึ่งเป็นริมฝั่งแม่น้ำโขง ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบนน้ำ深 ๕๐ เมตร กับกึ่งกลางหัวยังสู ถนนแก้ววรุณี ฝากเหนือ และแนวเขตสายส่งศักย์ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นบนน้ำ深 ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางแก้ววรุณี

ทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก และเขตเทศบาลเมืองหนองคาย ด้านตะวันตก

๒.๒ ทิศเหนือ จดแนวเขตบริเวณที่ ๑ ด้านเหนือ ซึ่งเป็นริมฝั่งแม่น้ำโขง ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดวัดมีชัย

ทิศใต้ จดถนนแก้ววรุณี

ทิศตะวันตก จดวิทยาลัยการต่อเรือหนองคาย

๒.๓ ทิศเหนือ จดแนวเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ฝากใต้ และถนนแก้ววรุณี ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก ถนนหัวโ盆 ฝากตะวันตก ถนนประจำกษ ฝากใต้ ชุมสายถนนไทรศพที่หนองคายและแขวงการทางหนองคาย

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒

ทิศตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ฝากตะวันออก สวนสาธารณะหนองถิน สำนักสงฆ์มีชัย และที่สาธารณประโยชน์ชื่อนองคูม

๒.๔ ทิศเหนือ จดเส้นบนน้ำ深 ๒๐ เมตร กับแนวเขตบริเวณที่ ๑ ด้านเหนือ ซึ่งเป็นริมฝั่งแม่น้ำโขง ฝั่งใต้ ถนนพนังชลประทาน ฝากตะวันตก

ทิศตะวันออก จดถนนพนังชลประทาน ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนพนังชลประทาน ฝากเหนือ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดวัดโพธิ์ชัย ถนนพระใส ฝากตะวันออก ถนนโพธิ์ชัย ฝากตะวันออก และวัดศรีบุญเรือง

๒.๕ ทิศเหนือ จดถนนพนังชลประทาน ฝากใต้ เส้นบนน้ำ深 ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ราชช.นค. ๑๐๑๗ และเส้นบนน้ำ深 ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพนังชลประทาน

ทิศตะวันออก จุดนวน รพช.นค. ๑๑๐๑๓ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จุดนวนพังชลประทาน ฟากตะวันออก

๒.๖ ทิศเหนือ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ฟากใต้ ถนนพังชลประทาน ฟากใต้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ฟากใต้ วัดเนินพะเนวนาราม โรงเรียนเนินพะเนาว์วิทยา สถานีโทรทัศน์ถ่ายทอดซ่อง ๗ ศูนย์ประชาสัมพันธ์เขต ๑ และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดหนองคาย

ทิศตะวันออก จุดนวน รพช.นค. ๑๑๐๑๓ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จุดเด่นขนาดระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บรรจบถนนสาย ก. ฟากเหนือ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๒๓ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๙ ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย หลักหมุดผังเมืองรวม รหัส นค. ๑๐๑๕ (พิกัด N ๑,๕๗๘,๗๑๕ E ๒๖๕,๖๘๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๐ (พิกัด N ๑,๕๗๘,๖๐๑ E ๒๖๕,๕๕๕) และหลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๐๙ (พิกัด N ๑,๕๗๘,๕๒๗ E ๒๖๕,๔๔๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๑,๒๑๒ เมตร ผ่านหลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๐๕ (พิกัด N ๑,๕๗๘,๐๐๓ E ๒๖๕,๓๔๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๑๒๕ เมตร จนบรรจบถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ จนสุดถนนที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๐๖ (พิกัด N ๑,๕๗๗,๗๕๒ E ๒๖๓,๗๐๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๕๐๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๓ (พิกัด N ๑,๕๗๗,๔๕๒ E ๒๖๓,๒๕๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๒๕๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๓๑ (พิกัด N ๑,๕๗๖,๕๘๗ E ๒๖๒,๕๔๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๒๕๐ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๓๓ (พิกัด N ๑,๕๗๖,๗๐๕ E ๒๖๒,๖๔๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๒๕๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๕ (พิกัด N ๑,๕๗๖,๔๕๕ E ๒๖๒,๔๐๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๔๕๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๓๕ (พิกัด N ๑,๕๗๖,๐๓๓ E ๒๖๒,๗๓๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๑๗๔ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๖ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๔๕๐ E ๒๖๒,๘๔๐)

E ๒๖๒,๖๔๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๖๔๐ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๗ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๕๑๒ E ๒๖๒,๑๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๒๒ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๙ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๕๐๔ E ๒๖๒,๐๕๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะ ๑๕ เมตร ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๑๒ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๔๘๖ E ๒๖๑,๕๗๖) เส้นถนน ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และเส้นถนน ๓๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒

ทิศตะวันตก จอด้านก้าสัตว์ระหว่างประเทศ ด้านหนองคาย และถนนสาย ก. ฟากตะวันออก ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๒๗ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๙ ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๒๕ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๓๘๐ E ๒๖๑,๒๘๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะ ๑๒๕ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโถงที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๓๐ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๔๑๔ E ๒๖๑,๑๗๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะ ๑๗๕ เมตร ผ่านหลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๑๔ (พิกัด N ๑,๕๗๕,๖๕๕ E ๒๖๐,๘๕๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะ ๑,๑๑๕ เมตร ผ่านหลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๑๕ (พิกัด N ๑,๕๗๖,๓๕๔ E ๒๖๐,๐๕๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนเชื่อมเข้าเมืองหนองคาย ที่หลักหมุดผังเมือง รหัส นค. ๑๐๑๖ (พิกัด N ๑,๕๗๖,๗๗๗ E ๒๕๕,๖๑๕)

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สวนสาธารณะหนองกิน และที่สาธารณประโยชน์ชนิดหนองคุม

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลหาดคำ ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลมีชัย ตำบลกวนวัน ตำบลหนองกอกเมือง ตำบลเมืองหมี และตำบลปะโคน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทคำปลีก คำส่างที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามนุ่งคลื่นได้ก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดกับถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถยนต์ต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๓๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาลสถาน โบสถสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนบัญชาตึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๔๐ ตารางเมตร เศษของ ๔๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๔๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักมูลฝอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถขนย้ายมูลฝอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามบุคคลใดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฎหมายนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

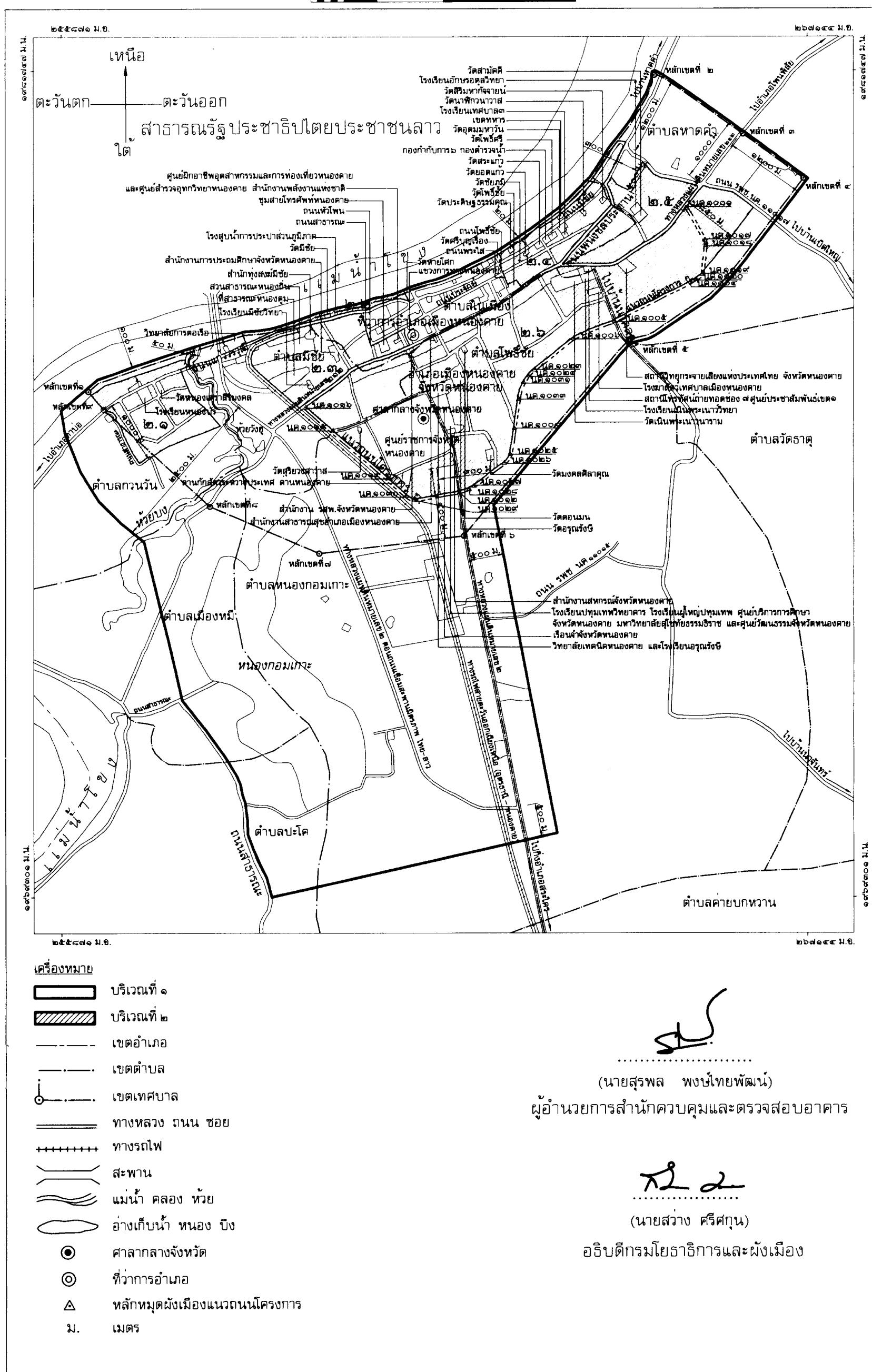
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง

กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลลหาดคำ ตำบลในเมือง ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลมีชัย
ตำบลกวนวัน ตำบลหนองกอกเงาะ ตำบลเมืองหมี และตำบลปะโค
อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตราส่วน ๑ : ๖๐,๐๐๐

๔ กีລະເມຕະ



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบล หาดคำ ตำบลในเมือง ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลมีชัย ตำบลกวนวัน ตำบลหนองกومเกะ ตำบลเมืองหมี และตำบลป่าโค อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทภายในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็น ต้องออกกฎหมายนี้