



กฎกระทรวง

กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิด
หรือบังประกทร ในพื้นที่บางส่วนในห้องที่คำนวณเมืองเก่า ตำบลนนทรี
ตำบลกินทร์ ตำบลวังตลาด ตำบลนาแรม ตำบลบ้านนา
และตำบลอ่อง อำเภอ กินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

พ.ศ. ๒๕๔๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
และมาตรา ๙ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบังคับบัญญัติบางประการ
เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕
มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๕ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยโดยคำแนะนำของ
คณะกรรมการควบคุมอาคารออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่ง” หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการขายปลีก
หรือขายส่ง หรือทั้งขายปลีกและขายส่ง ซึ่งสินค้าอุปโภคและบริโภคหลายประเภทที่ใช้ในชีวิตประจำวัน
แต่ไม่หมายความรวมถึงตลาดตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และอาคารที่มีกิจกรรมหลักเพื่อใช้
ดำเนินการเพื่อส่งเสริมหรือจำหน่ายสินค้าซึ่งเป็นผลิตผล หรือผลิตภัณฑ์ของชุมชน

“บริเวณที่ ๑” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ เริ่มต้นจากจุดตัดระหว่างศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (เดิม) กับศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เป็นระยะ

๕๐๐ เมตร เป็นเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ขึ้นไปทางทิศเหนือ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เป็นเส้นนานะระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับแคว้นน้ำแม่ทางฝากเหนือ เลียบแคว้นน้ำแม่ฝากเหนือ เลียบไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับศูนย์กลางแนวสายส่งไฟฟ้าสักย์สูง เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับเส้นตั้งจากระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตรงจุดที่อยู่ห่างแนวเส้นตรงเชื่อมระหว่างหลักเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า หลักเขตเทศบาลที่ ๘ และหลักเขตเทศบาลที่ ๕ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้บรรจบศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากหลักเขตเทศบาลที่ ๑๒ ไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๑,๐๕๐ เมตร ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก

ทิศตะวันออก เป็นเส้นตั้งจากกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศใต้ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ บรรจบจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ลงไปทางทิศใต้ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ทิศใต้ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบจุดที่แควพระปรง ฝั่งใต้ บรรจบกับศูนย์กลางหนองปลากระดี่ และเป็นเส้นเลียบไปตามแนวแควพระปรง ฝั่งใต้ จนบรรจบกับเส้นนานะกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เป็นเส้นนานะระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ บรรจบจุดที่อยู่ห่างจากแนวเส้นตรงเชื่อมระหว่างหลักเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า หลักเขตเทศบาลที่ ๑ และหลักเขตเทศบาลที่ ๑๙ ไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก เป็นเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ขึ้นไปทางทิศเหนือ บรรจบจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ขึ้นไปทางทิศเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบทางรถไฟสายตะวันออก ตรงจุดที่ศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับศูนย์กลางถนนพนังกันน้ำ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือบรรจบกับจุดเริ่มต้น

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดแนวเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะ ๘๐๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนสาธารณะข้างโรงเรียนบ้านเมืองเก่า บรรจบกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นบนน้ำกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะ ๘๐๐ เมตร

๒.๒ ทิศเหนือ จดเส้นบนน้ำ ระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓

ทิศตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามแควหนุമາณ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

๒.๓ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ทิศใต้ จดเส้นบนน้ำ ระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ บรรจบแควหนุมາณ ฝั่งเหนือ เลียบแควหนุมາณ ฝั่งเหนือ จนบรรจบกับถนนบ้านท่าหิน ฟากตะวันตก เลียบถนนบ้านท่าหินลงมาทางทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (เดิม) ฟากเหนือ เลียบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (เดิม) ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามแควหนุมາณไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามแควหนุมາณ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

๒.๔ ทิศเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (เดิม) ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างตามแนวบนน้ำระยะ ๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นขนานะยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เส้นขนานะยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางคลองไฝ่ เส้นตั้งจากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดคลองไฝ่ ผ่านตะวันออก และเส้นขนานะยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

๒.๖ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (เดิม) ฟากใต้

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฟากใต้ เส้นตั้งจากระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร และเส้นขนานะยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนอนุภูมิ ฟากเหนือ

ทิศใต้ จดถนนเทศบาล ๒ ฟากเหนือ แม่น้ำบางปะกง ผ่านเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นขนานะยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางแควหనุมาล

๒.๘ ทิศเหนือ เริ่มต้นจากหลักเขตเทศบาลตำบลลอกบินทร์ หลักเขตที่ ๔ เลี้ยบถนนเทศบาล ๒ ฟากใต้ ถนนอนุภูมิ ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (เดิม) ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดแนวเขตเทศบาลตำบลลอกบินทร์ อำเภอกรุงธนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

ทิศใต้ จดหลักเขตเทศบาลตำบลลอกบินทร์ หลักเขตที่ ๓

ทิศตะวันตก เลี้ยบแนวเขตเทศบาลตำบลลอกบินทร์ ไปทางทิศเหนือจนบรรจบจุดเริ่มต้น

๒.๙ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นขนานะยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

๒.๑๐ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ฝ่ากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตัดกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ระยะ ๙๐๐ เมตร

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่ากตะวันตก ไปทางทิศใต้ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ทิศใต้ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่ากใต้ และเลียบคลองวังวิทย์ ฝั่งเหนือ จนบรรจบกับแนวเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า

ทิศตะวันตก เลียบเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า ไปทางทิศตะวันออก ผ่านหลักเขตที่ ๑๖ จนถึงจุดที่อยู่ห่างระยะ ๖๐๐ เมตร จากรอบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และเป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฝ่ากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นตรงต่อจากถนนสาธารณะ ฝ่ากตะวันออก เลียบททางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฝ่ากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ บรรจบกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะ ๖๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับแนวเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า เลียบตามแนวเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับเส้นตั้งฉากตรงจุดที่ห่างจากจุดตัดระหว่างศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ และศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะ ๙๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปบรรจบกันเริ่มต้น

๒.๑๑ ทิศเหนือ จดหลักเขตเทศบาลตำบลบินทร์ หลักเขตที่ ๓

ทิศตะวันออก จดเส้นถนนระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗ ไปทางทิศใต้ บรรจบกับเส้นถนนระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ และเส้นถนนระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางแควพระปรง

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฝ่ากตะวันตก

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗ ฝ่ากตะวันออก และถนนรพช.ปจ. ๑๐๐๒๕ (บ้านทุ่งแฟก - บ้านเขาไม้แก้ว) ฝ่ากตะวันออก

๒.๑๒ ทิศเหนือ จดเขตทหาร

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗ ฝ่ากตะวันตก ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่ากเหนือ เส้นถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และเลียบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่ากตะวันออก จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฝ่ากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฝ่ากตะวันตก

ทิศตะวันตก จดเส้นขนาดระยะ ๓๐๐ เมตร กับถนนสาธารณะไม่ปราภูชื่อ “ไปทางทิศเหนือ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เลียบเส้นขนาดระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ”ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับเส้นขนาดระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสาธารณะไม่ปราภูชื่อ ”ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับจุดเริ่มต้น

๒.๓ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ พากตะวันออก

ทิศตะวันออก จดเส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางแควพระปรง

ทิศใต้ จดเส้นขนาดระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากเส้นขนาดระยะ ๓๐๐ เมตร กับถนนสาธารณะไม่ปราภูชื่อ ”ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับจุดเริ่มต้น

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลเมืองเก่า ตำบลหนองทรี ตำบลบินทร์ ตำบลวังดาล ตำบลนาแรม ตำบลบ้านนา และตำบลป่าทอง อำเภอกรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภทดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถยนต์ต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๓๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลัง

ต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่น หรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระเบียงด้านหน้า ๕๐ ซม. ต่อพื้นที่อาคาร ๑๐ ตารางเมตร ซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาลสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักมูลฝอย ต้องมีระเบียงด้านหน้า ๕๐ ซม. ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร และต้องมีระเบียงด้านหลังของอาคาร ๕๐ ซม. ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร แต่ถ้าที่พักมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระเบียงด้านหลังของอาคาร ๕๐ ซม. ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายมูลฝอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามนุ่งคลื่นดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฎกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

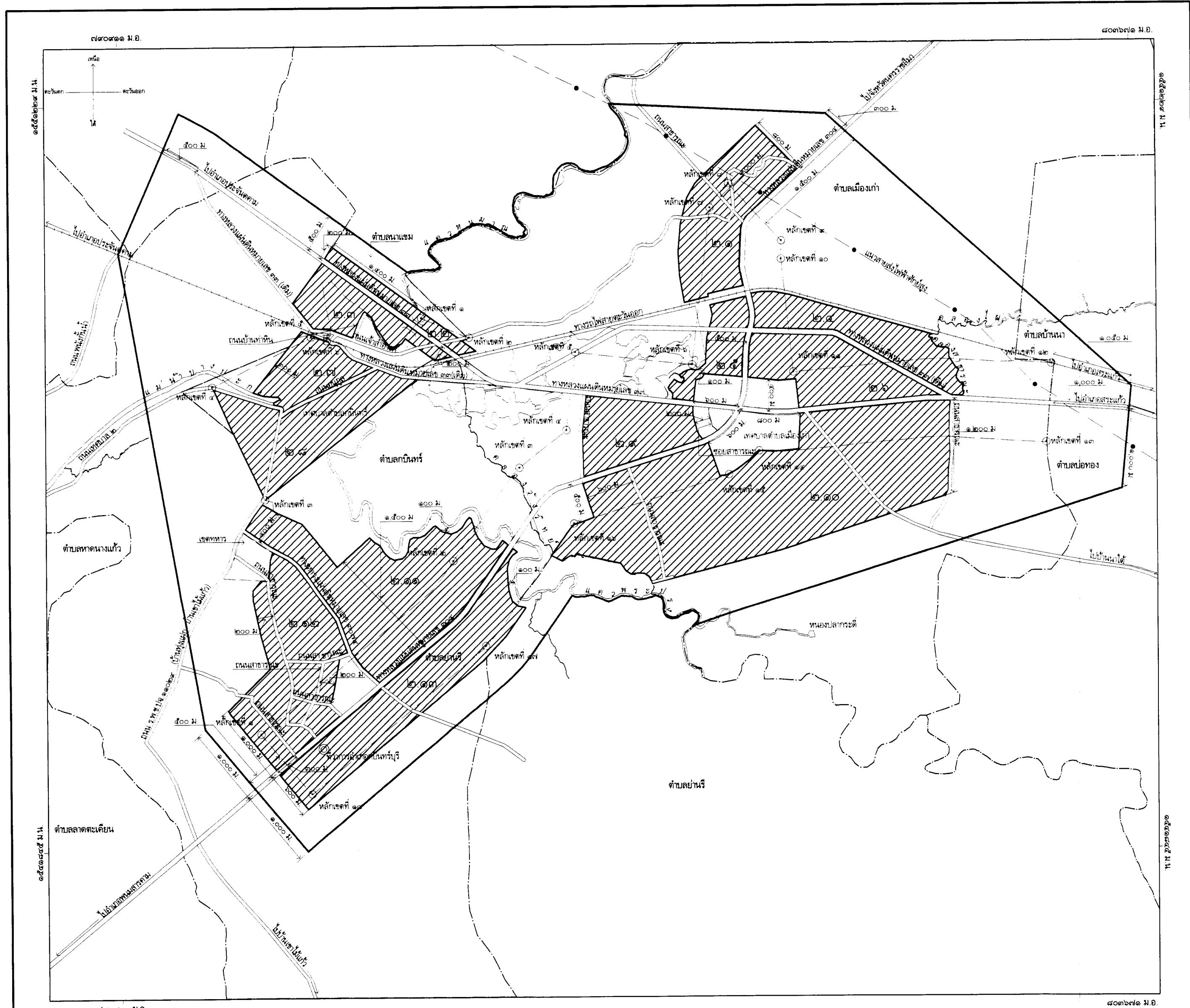
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

แผนที่ท้ายกฎกระทรวง
กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบังปะนาท
ในพื้นที่บางส่วนในห้องที่ตั่นลมเมืองเก่า ตั่นลมนหรี ตั่นลมวังดல
ตั่นลมนาเขม ตั่นลมบ้านนา และตั่นลมปอหอง อําเภอกบินทร์บูรี จังหวัดปราจีนบุรี

พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- [Solid rectangle] บริเวณที่ ๑
- [Hatched rectangle] บริเวณที่ ๒
- [Dashed line] เส้นตัวบล็อก
- [Dashed line with dots] เส้นทางศึกษา
- [Dashed line with dots] เส้นทางการ
- [Dashed line with dots] แนวสายลับไฟฟ้าคั่งบีบสูง
- [Double line] ทางหลวง ถนน ซอย
- [Dotted line] ทางรถไฟ
- [Wavy line] แม่น้ำ คลอง ห้วย
- [Wavy line with dots] คลองน้ำ หนอง มี
- [Circle with dot] ที่ว่าการอำเภอ
- [M] เมตร

ST

(นายสุรพล พงษ์ไชยพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

ก 2

(นายสว่าง ศรีศกุน)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ ตำบลเมืองเก่า ตำบลถนนทวี ตำบลบินทร์ ตำบลลังดาด ตำบลนาขแม่ ตำบลบ้านนา และตำบลน้อทอง อัมเงา บินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ & กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่นำตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมาย หรือข้อบัญญัติห้องถินภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่ สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้