



ກູ້ກະທຽວ

ກຳຫົດບຣີເວນຫ້າມກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ພຶກເປີ່ຍນກາຣໃຊ້ອາຄານບາງໜິດ
ຫຼືອບາງປະເກດ ໃນພື້ນທີ່ນັງສ່ວນໃນທົ່ວທີ່ຕຳມລຢ່ານເຊື່ອ ຕຳມລຄລອງລຸ
ຕຳມລບ່ອນ້າຮອນ ຕຳມລນາງເປົ້າ ຕຳມລກັນຕັ້ງ ແລະ ຕຳມລກັນຕັ້ງໄດ້
ອຳເກອກັນຕັ້ງ ຈັງຫວັດຕຽງ

ພ.ສ. ເຕັມ

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (၅) ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕົກວຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ເຕັມ
ແລະມາຕຣາ ᯧ (၁၀) ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕົກວຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ເຕັມ ຫຶ່ງແກ້ໄຂພຶກເຕີມໂດຍພຣະຣາຊ
ບັນຍຸຕົກວຸນອາຄາຣ (ລັບນີ້ ၃) ພ.ສ. ເຕັມ ອັນເປັນພຣະຣາຊບັນຍຸຕົກວຸນທີ່ມີບັນຍຸຕົກວຸນປະປະກາຣ
ເກື່ອງກັນກາຣຈຳກັດສີທີ່ແລະເສີ່ພາພຂອງບຸກຄົດ ຫຶ່ງມາຕຣາ ᯧ ປະກອບກັນມາຕຣາ ၃၈ ມາຕຣາ ၃၅
ມາຕຣາ ᯧ ມາຕຣາ ᯧ ແລະມາຕຣາ ᯧ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ່ມແໜ່ງຮາຊາຈັກໄທຢ ບັນຍຸຕົກວຸນທີ່ໃຫ້ກະທຳໄດ້
ໂດຍອາສີຍໍານາຈຕາມບັນຍຸຕົກວຸນແໜ່ງກູ້ໝາຍ ຮູ້ມູນຕົວວ່າກາຣກະທຽວນໍາໄດ້ໄທຢໂດຍຄຳແນະນຳຂອງ
ຄະນະກຣມກາຣຄວຸນອາຄາຣອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃນກູ້ກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພາລືຍກຣມປະເກດກໍາປັກລືກກໍາສົ່ງ” ໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣໃຊ້ເພື່ອປະໂຍ່ນໃນກາຣ
ຂາຍປັກລືກ ພຶກເຫັນວ່າ ອາຄາຣໃຊ້ເພື່ອປະໂຍ່ນໃນກາຣຂາຍປັກລືກແລະຂາຍສົ່ງ ຫຶ່ງສິນກໍາອຸປະໂກຄແລະບຣິໂກຄຫລາຍປະເກດທີ່ໃຫ້ໃນເວີຕ
ປະຈຳວັນ ແຕ່ໄໝ່ໝາຍຄວາມຮົມດິດຕາດຕາມກູ້ໝາຍວ່າດ້ວຍກາຣສາຫະຣຸ່ງ ແລະອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຣມຫລັກ
ເພື່ອໃຊ້ດໍາເນີນກາຣເພື່ອສົ່ງເສົ່ມຫຼືຈຳໜ່າຍສິນກໍາທີ່ເປັນພລິຕິພລ ຢີ້ວິພລິຕິກັນທີ່ຂອງໜຸ່ມໜຸ່ນ

“ບຣີເວນທີ່ ១” ໝາຍຄວາມວ່າ ພື້ນທີ່ບຣີເວນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ທີ່ສະເໜີໂອ ຈົດເສັ້ນຂານນະຍະ ၁,៥၀၀ ເມຕຣ ກັນແມ່ນໍ້າຕຽງ ຜົ່ງເໜີໂອ ບຣັຈກັນເສັ້ນຂານນະຍະ
៥၀၀ ເມຕຣ ກັນລອງລຸ ຜົ່ງຕະວັນອອກ ຈົນບຣັຈກັນແມ່ນໍ້າຕຽງ ຜົ່ງເໜີໂອ ແລະເປັນເສັ້ນຕັ້ງຈາກກັນ
ແມ່ນໍ້າຕຽງ ຜົ່ງເໜີໂອ ໄປກາງທີ່ຈົນບຣັຈກັນກິ່ງກລາງແມ່ນໍ້າຕຽງ

ทิศตะวันออก จดเส้นเลียบกี่กกลางแม่น้ำตรัง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับแนวตั้งจากกับแนวกี่กกลางแม่น้ำตรัง ไปทางทิศใต้ บรรจบกับคลองบางเป้า ฝั่งตะวันออก เลียบคลองบางเป้า ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ บรรจบกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๕๗๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๓๕๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ เป็นระยะ ๔๕๐ เมตร และเป็นเส้นตั้งฉากกับถนนกรมโยธาธิการ ตง. ๒๐๐๗ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากหลักเขตเทศบาลที่ ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกรมโยธาธิการ ตง. ๒๐๐๗ เป็นระยะ ๗๖๐ เมตร

ทิศใต้ จดเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนกรมโยธาธิการ ตง. ๒๐๐๗ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากหลักเขตเทศบาลที่ ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกรมโยธาธิการ ตง. ๒๐๐๗ เป็นระยะ ๗๖๐ เมตร เส้นบนانระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกรมโยธาธิการ ตง. ๒๐๐๗ ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบกับเขตเทศบาล เลียบเขตเทศบาลลงไปทางด้านใต้ บรรจบกับเส้นบนانระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน รพช. ตง. ๓๐๓๒ เส้นตั้งฉากกับถนน รพช. ตง. ๓๐๓๒ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนน รพช. ตง. ๓๐๓๒ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนน รพช. ตง. ๓๐๓๒ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นตรงที่ต่อต่องจากเส้นตั้งฉากดังกล่าว ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับแนวน้ำตรัง ฝั่งตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับแนวน้ำตรัง ฝั่งตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกี่กกลางปากคลองท่าส้ม ไปทางทิศใต้ตามแนวแม่น้ำตรัง ฝั่งตะวันตก เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเส้นบนانระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับแนวน้ำตรัง ฝั่งตะวันตก ไปทางด้านหนึ่ง จนบรรจบกับจุดเริ่มต้น

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดเส้นบนانระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบนانระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคงสีห์และเขตเทศบาลเมืองกันตัง อำเภอ กันตัง จังหวัดตรัง

ทิศใต้ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จุดบนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออกและฟากเหนือ เส้นบนان
ระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกิตติคุณ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก และเส้นบนان
ระยะ ๓๐๐ เมตร กับแม่น้ำตรัง ฝั่งตะวันออก

๒.๒ ทิศเหนือ จุดเส้นบนانระยะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนตรังคภมิ และเขตทางรถไฟ
สายใต้ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดเขตเทศบาลเมืองกันตัง อําเภอกันตัง จังหวัดตรัง และจุดเส้นบนان
ระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศใต้ จุดนนกรมโยธาธิการ ตง. ๒๐๐๗ ฟากเหนือ ถนนป่าไม้ ฟากเหนือ และ
ถนนตรังคภมิ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จุดบนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออกและฟากใต้ และถนน
ค่ายพิทักษ์ ฟากตะวันออก

๒.๓ ทิศเหนือ จุดบนป่าไม้ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จุดหน่วยจัดการป่าชายเลน ที่ ๕ หน่วยป้องกันรักษาป่าที่ ๕ ตง. ๙
(เดิม ตง. ๒ กันตัง) และหน่วยจัดการป่าชายเลนที่ ๑ ตง. ๑

ทิศใต้ จดสวนสาธารณะความต้านทานกั้นทร

ทิศตะวันตก จดห้องสมุดประชาชนอําเภอกันตัง สำนักงานการไฟฟ้าอําเภอกันตัง^๑
สำนักงานการประปาอําเภอกันตัง และหนองน้ำสาธารณะโยชน์

๒.๔ ทิศเหนือ จุดบนป่าไม้ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
ป่าควบกันตัง

ทิศใต้ จดสวนสาธารณะความต้านทานกั้นทร

ทิศตะวันตก จุดหน่วยพิทักษ์ป่าเกาะเคียน

๒.๕ ทิศเหนือ จุดเส้นบนانระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนตรังคภมิ

ทิศตะวันออก จุดบนป่าอนุฯ ฟากตะวันตก และถนน รพช. ตง. ๓๐๓๒ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดหัวย้ายสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จุดคลองกันตังใต้ ฝั่งตะวันออก โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๐๘ น.ส. ๓ เลขที่
๖๒๒/๕, ๖๒๑/๕, ๔๗๕, ๑๕๕/๓๙ และเส้นบนانระยะ ๑๕ เมตร กับแม่น้ำตรัง ฝั่งตะวันตก
และอุซ່อมเรือตำรวจน้ำ

๒.๖ ทิศเหนือ จดถนนตรังคภูมิ ฟากใต้ ถนนเขื่อนเพชร ฟากใต้ และเส้นเลียบแนวเขตโรงเรียนกันตั้งพิทยากร ด้านตะวันออก

ทิศตะวันออก จดเส้นเลียบแนวเขตสวนสาธารณะควนคำหันกันทร์ ด้านตะวันตกเส้นเลียบแนวเขตบ้านพักข้าราชการกรมเจ้าท่า ด้านใต้ และแนวเขตป่าสางวนแห่งชาติและแนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี ปีความกันตั้ง ด้านตะวันตกและด้านใต้

ทิศใต้ จดเขตเทศบาลเมืองกันตั้ง เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรพช. ตง. ๓๐๓๒ จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปราฏชื่อ ฟากตะวันตกและถนนสาธารณะไม่ปราฏชื่อ ฟากตะวันตก

ทิศตะวันตก จดถนน รพช. ตง. ๓๐๓๒ ฟากตะวันออก และถนนขื่อน่า ฟากตะวันออกทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถานทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลย่านชื่อ ตำบลคลองลุ ตำบลบ่อน้ำร้อน ตำบลบางเป้า ตำบลกันตั้ง และตำบลกันตั้งใต้ อำเภอ กันตั้ง จังหวัดตรัง ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายใต้กฎหมายที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๖๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายใต้กฎหมายที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๖๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๕ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถยนต์ต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีเขตทางตั้งแต่ ๑๔ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร
๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๕๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร
๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปัลูกต้นไม้หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร
๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษาไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๔๐ ตารางเมตร เศษของ ๔๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๔๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักมูลฝอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายมูลฝอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามบุคคลใดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้ว之内บริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อ กฏกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

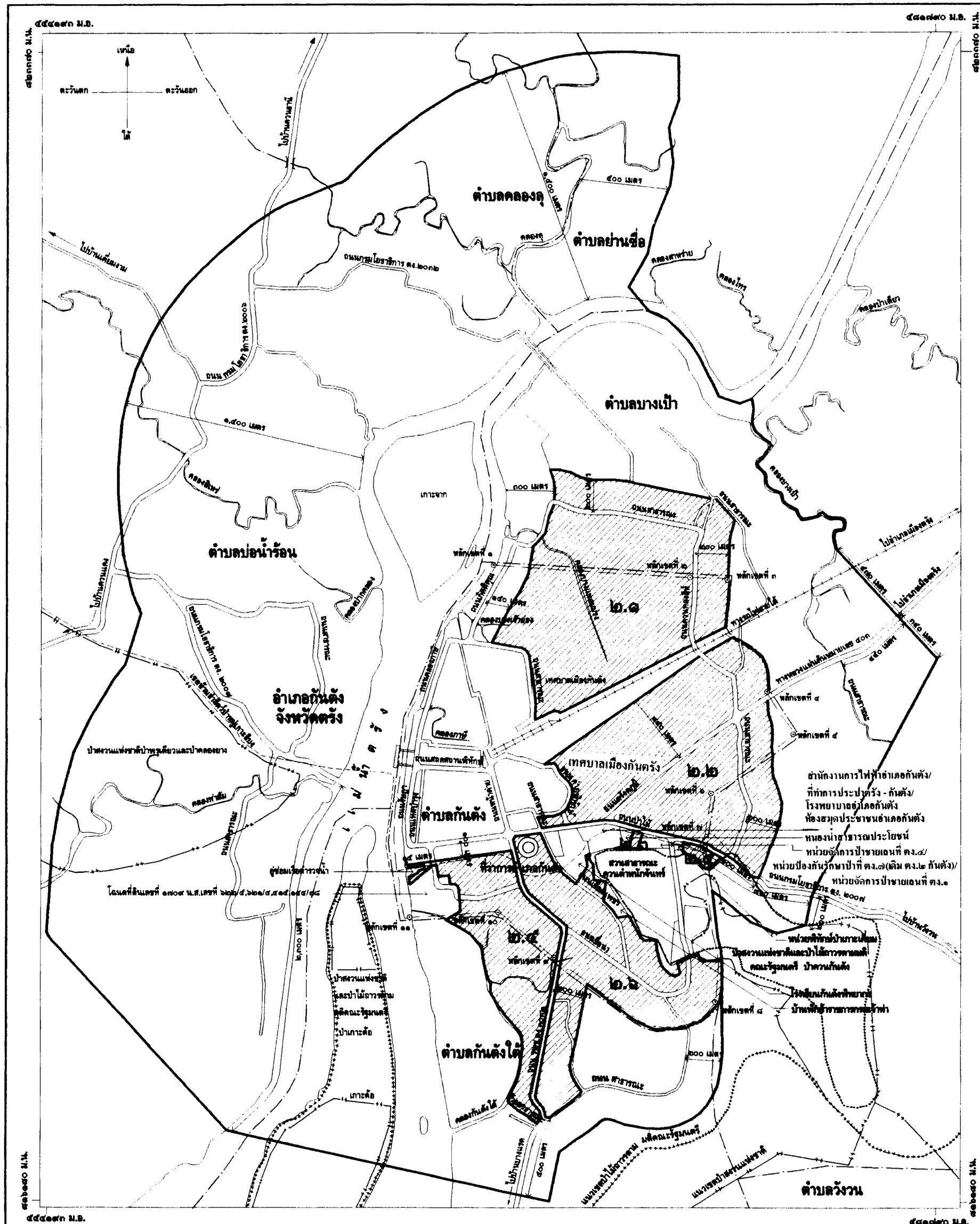
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง
กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท
ในพื้นที่บังส่วนในท้องที่ตำบลย่านชื่อ ตำบลคลองลุ ตำบลบ่อหน้าร้อน ตำบลนางเป้า
ตำบลกันตัง และตำบลกันตังใต้ อำเภอ กันตัง จังหวัดตรัง

พ.ศ. ๒๕๔๗

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๔ ๑

๒ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- [Solid Box] บริเวณที่ ๑
- [Hatched Box] บริเวณที่ ๒
- เขตตำบล
- เขตเทศบาล
- +---- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
-+.... แนวเขตป่าไม้สาธารณะตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
- ===== ทางหลวง ถนน ซอย
- ==== ทางรถไฟ
- ==== สะพาน
- ==== แม่น้ำ คลอง ห้วย
- (Circle) ที่ว่าการอำเภอ

(นายสุรพงษ์ พงษ์ไวยพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักความคุ้มและตรวจสอบอาคาร

๙

(นายสว่าง ศรีศุภน)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณที่ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลคลองอุ ตำบลย่านซื่อ ตำบลบางเป้า ตำบลบ่อน้ำร้อน ตำบลกันตัง และตำบลกันตังใต้ อำเภอ กันตัง จังหวัดตรัง ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติห้องถินภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้