



ກູ້ກະທຽວ

ກຳຫັດບຣີເວນທ້າມກ່ອສ້າງ ດັດແປລ່ງ ອີເປີ່ຍນກາຣໃຊ້ອາຄານບາງໜິດ
ຫີ່ອບາງປະເທດ ໃນພື້ນທີ່ນາງສ່ວນໃນທົ່ວທີ່ຕຳບລດນິ້ນໄຫວ່ ຕຳບລເຫາສາມຍອດ
ຕຳບລພຣມມາສຕຣີ ຕຳບລທະເລຸບຄຣ ຕຳບລນາງຂັ້ນໜາກ ຕຳບລທ່າສາລາ
ຕຳບລທ່າທິນ ຕຳບລນິຄມສ້າງຕົນເອງ ຕຳບລປໍາຕາລ ຕຳບລໂພ໌ເກົ້າຕັ້ນ
ແລະຕຳບລກົກໂກ ຄຳເກອມເມືອງລົມບູຮີ ແລະຕຳບລໂພຕລາດແກ້ວ
ແລະຕຳບລນາງຄູ້ ຄຳເກອທ່າວຸງ ຈັງຫວັດລົມບູຮີ

ພ.ສ. ແລ້ວ

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (៥) ແຫ່ງພຣະຮາບບຸ້ນຫຼຸດຕົວຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແລ້ວ
ແລະມາຕຣາ ៥ (៥) ແຫ່ງພຣະຮາບບຸ້ນຫຼຸດຕົວຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແລ້ວ ທີ່ແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຮາບ
ບຸ້ນຫຼຸດຕົວຄຸມອາຄາຣ (ລັບນີ້ ၃) ພ.ສ. ແລ້ວ ອັນເປັນພຣະຮາບບຸ້ນຫຼຸດທີ່ມີບັນຫຼຸດຕົບປາງປະກາຣ
ເກື່ອກນັກການຈຳກັດສີທີ່ແລະເສີ່ງພາພອງນຸ້າຄົດ ທີ່ມີມາຕຣາ ៥ ປະກອບກັນມາຕຣາ ၃၈ ມາຕຣາ ၃၅
ມາຕຣາ ៥၇ ມາຕຣາ ៥၈ ແລະມາຕຣາ ៥၉ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້າຫຼຸດແຫ່ງຮາຊາມາຈັກໄທຢ ບຸ້ນຫຼຸດໃຫ້ກະທຳໄດ້
ໂດຍອາສີຍໍານາຈຕາມບັນຫຼຸດແຫ່ງກູ້ກະທຽວ ຮູ້ມັນຕີວ່າກາຣກະທຽວນໍາມາໄດ້ໄທຢໂດຍຄໍາແນະນຳຂອງ
ຄະນະກະຮຽນກາຮຽນຄຸມອາຄາຣອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃນກູ້ກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພາລິຍກຮຽນປະເທດຄໍາປຶກຄໍາສ່າງ” ໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍ້ນໃນກາຮຽນປະເທດ
ຫີ່ອບາງສ່າງ ອີເປີ່ຍນກາຣໃຊ້ອາຄານບາງໜິດ ທີ່ສືບຄໍາອຸປະໂກຄແລະບຣິໂກຄຫລາຍປະເທດທີ່ໃຊ້ໃນຫິວິດປະຈຳວັນ
ແຕ່ໄໝ່ໜ້າມາຄວາມຮວມຄົງຕາດຕາມກູ້ກະທຽວວ່າດ້ວຍກາຮຽນສຸຂ ແລະອາຄາຣທີ່ມີກິຈກະຮຽນຫຼັກເພື່ອໃຊ້
ດຳເນີນກາເພື່ອສ່າງເສີມຫີ່ອຈຳນໍາຍສືບຄໍາທີ່ເປັນພລິຕິພລ ຫີ່ອພລິຕິກັນທີ່ຂອງໜຸ່ນໜຸ່ນ

“บริเวณที่ ๑” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ จดเส้นบนน้ำที่เชื่อมระหว่างชุดซึ่งเป็นเส้นตั้งน้ำกระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองบางขันมากไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับจุดที่อยู่บนคลองระบายน้ำใหญ่ชั้นนาท - ป่าสัก ฝั่งตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองระบายน้ำใหญ่ชั้นนาท - ป่าสัก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวคลองระบายน้ำใหญ่ชั้นนาท - ป่าสัก เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร คลองระบายน้ำใหญ่ชั้นนาท - ป่าสัก ฝั่งตะวันออกและฝั่งเหนือ คลองบางทะลาย ฝั่งเหนือ คลองระบายน้ำ ๑๐ ชั้ย ชั้นนาท - ป่าสัก ฝั่งตะวันตก เส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดที่อยู่บนคลองระบายน้ำ ๑๐ ชั้ย ชั้นนาท - ป่าสัก ฝั่งตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากคลองระบายน้ำ ๒ ชั้ย บรรจบคลองระบายน้ำ ๑๐ ชั้ย ชั้นนาท - ป่าสัก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวคลองระบายน้ำ ๑๐ ชั้ย ชั้นนาท - ป่าสัก เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับจุดที่อยู่บนกึ่งกลางสะพานข้ามคลองชลประทานที่ ๒๓ ฝากตะวันตก เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของถนนบุนครีอินทราราทิตย์ ฝากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนบุนครีอินทราราทิตย์ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนบุนครีอินทราราทิตย์ เป็นระยะ ๓,๓๐๐ เมตร เขตทหาร เส้นตั้งน้ำกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ฝากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ทิศตะวันออก จดเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร กับจุดที่อยู่บนแนวเส้นตั้งน้ำกระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) เป็นระยะ ๓๕๐ เมตร

เส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) เป็นระยะ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร

ทิศใต้ จุดแนวเส้นถนนระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) เส้นถนนระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดที่อยู่บนถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร กับจุดที่อยู่บนถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากการรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๑๘๐ เมตร ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ เขตจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม คลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา เส้นตั้งฉากกับคลองส่งน้ำคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา ตรงจุดที่อยู่ห่างจากคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา บรรจบกับคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา เป็นระยะ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จุดคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา ฝั่งเหนือ เส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดที่อยู่บนคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา ตรงจุดที่อยู่ห่างจากคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา บรรจบกับคลองแยก ๑ ขวา ๑ ขวา ๒๑ ขวา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับจุดที่อยู่บนคลองแยก ๑ ขวา ๑ ขวา ๒๑ ขวา ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับคลองแยก ๑ ขวา ๑ ขวา ๒๑ ขวา ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวคลองแยก ๑ ขวา ๑ ขวา ๒๑ ขวา เป็นระยะ ๔๒๐ เมตร คลองแยก ๑ ขวา ๑ ขวา ๒๑ ขวา ฝั่งใต้ และเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดที่อยู่บนถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก กับจุดที่อยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองบางขันมากไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองบางขันมากไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือบรรจบจุดเริ่มต้น

ทิศตะวันตก จุดเส้นตั้งฉากระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองบางขันมากไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองบางขันมากไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือบรรจบจุดเริ่มต้น

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดเส้นบนระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ที่จุด

ซึ่งอยู่ห่างจากถนน รพช. ๓๐๑๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ เป็นระยะ ๓๗๐ เมตร

๒.๒ ทิศเหนือ จดเส้นบนระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๓๐๑๖

ทิศตะวันออก จดถนน รพช. หมายเลข ๓๐๑๓ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเขตทหารโรงเรียนจังหวัดทหารบกบลพบธ. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖

ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก และถนนบุนครีอินทราทิตย์
ฝากตะวันออก

๒.๓ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบน ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑
(ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๗ ฝากเหนือ และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฝากตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๕๖ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๕๖ ฝากตะวันออก วัดชีป่าสิตาราม
และสวนสัตว์สระบุรี

ทิศใต้ จดถนนรอบวงเวียนครีสตุริยาทัย ฝากเหนือ และเขตทหาร

ทิศตะวันตก จดเขตทหาร

๒.๕ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดแม่น้ำลพบุรี ฝั่งตะวันตก แนวเขตวัดพรหมมาสตร์ แนวเขตโรงเรียนวัดพรหมมาสตร์ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ และคลองแยก ๑ ขวา ๑ ขวา ๒๑ ขวา ฝั่งตะวันออกและฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองบางขันมาก ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ เป็นระยะ ๖๒๐ เมตร

๒.๖ ทิศเหนือ จดถนนนารายณ์มหาราช ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนพระปิยะ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จดถนนสีราชเดโชชัย ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ถนนรามเดโช (เทศบาล ๒) ฟากใต้ ถนนศรีราชญ์ ฟากใต้ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ฟากเหนือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕๖ ฟากเหนือ คลองแยก ๑ ขวา ๒๑ ขวา ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นบนนานะยะ ๑๕ เมตร กับแม่น้ำลพบุรี ฝั่งตะวันออก คลองบางปี้ฝั่งใต้ และแนวคูเมืองกำแพงเมืองโบราณลพบุรี แม่น้ำลพบุรี ถนนชนะสังคม ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนรามเดโช (เทศบาล ๒) ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามคลองเรือกไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนรามเดโช (เทศบาล ๒) เป็นระยะ ๒๖๐ เมตร ถนนรามเดโช (เทศบาล ๒) ฟากเหนือ และคลองเรือก ฝั่งตะวันออก

๒.๘ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นบนนานะยะ ๓๐๐ เมตร กับคูน้ำก่อทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับคูน้ำก่อทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนพระปิยะ ไปทางทิศใต้ เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร และเขตทหาร

ทิศตะวันตก จดถนนพระปิยะ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน
ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในห้องที่ตำบลถนนใหญ่ ตำบลเขาสามยอด ตำบลพรหมมาสตร์
ตำบลทะเลชุมศร ตำบลบางขันหมาก ตำบลท่าศาลา ตำบลท่าพิน ตำบลนิคมสร้างตนเอง ตำบลป่าตาด
ตำบลโพธิ์เก้าตัน และตำบลโกโก อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพตลาดแก้ว และตำบลบางคู
อำเภอท่าวุ้ง จังหวัดลพบุรี ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้าง
อาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่ง
ที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐
ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกัน
เพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกัน
เพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐
ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดกับถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจร
ไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะ
ที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของถนนต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยก
ที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๓๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลัง
ต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือ
การนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคารห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่น หรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาลสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนุญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๔๐ ตารางเมตร เศษของ ๔๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๔๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พกนูลด้อย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พกนูลด้อยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายนูลด้อยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามนุ่บคลอกดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กู้กระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจกรรมนั้น ก่อนวันที่กู้กระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฎกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

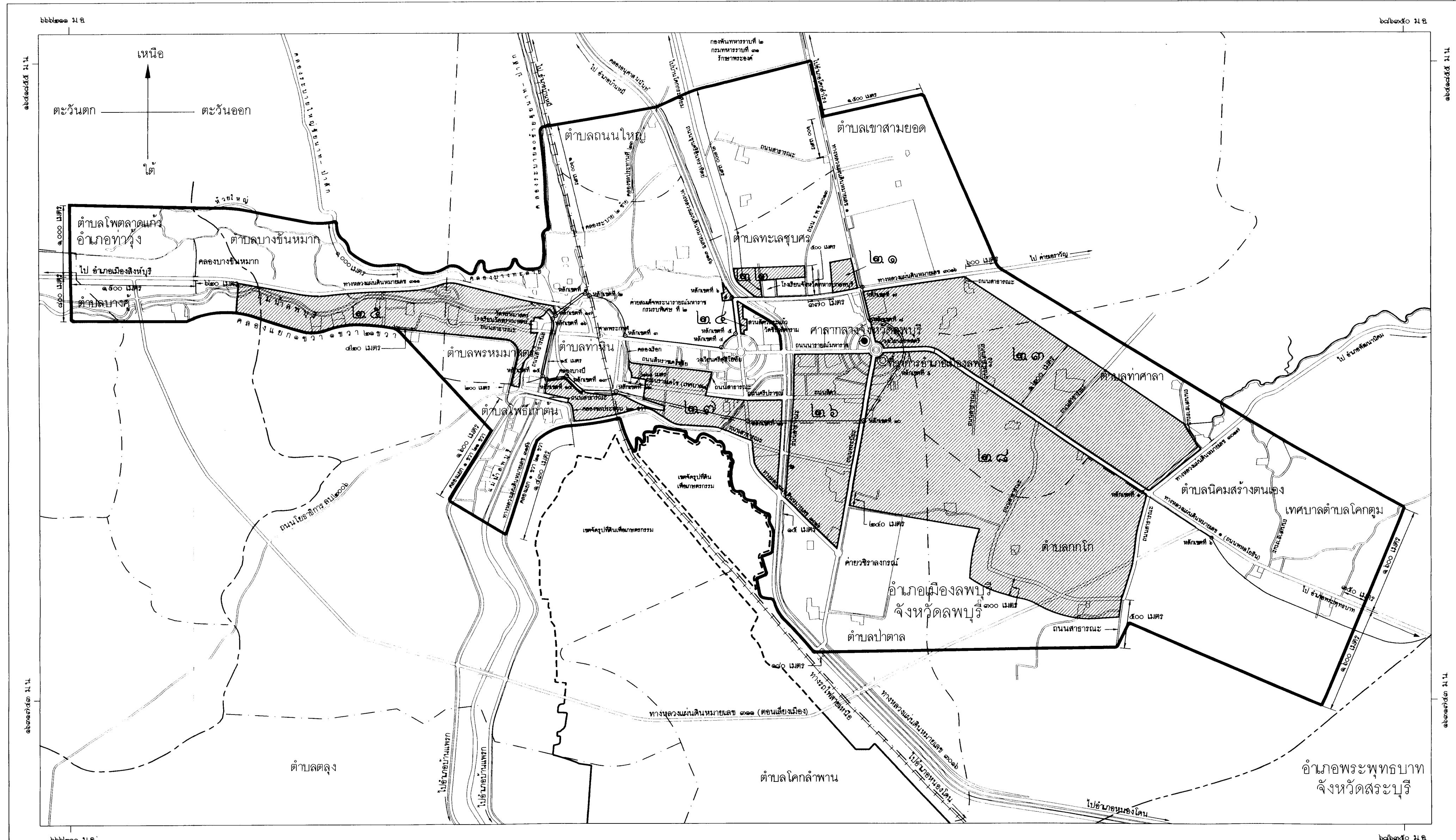
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง

กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดเปล่ง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลถนนใหญ่ ตำบลเข้าสามยอด ตำบลพวนมาสตร์ ตำบลทะเลชุมศร ตำบลบางขันหมาก
ตำบลท่าศาลา ตำบลท่าเรียน ตำบลนิคมสร้างตนเอง ตำบลป่าตาล ตำบลโพธิ์เก้าตัน และตำบลลักษิก
อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพต拉丁ແກ້ວ และตำบลบางคู อำเภอท่าງ จังหวัดลพบุรี

พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- [Solid Box] บริเวณที่ ๑
- [Hatched Box] บริเวณที่ ๒
- [Dashed Line] เขตจังหวัด
- [Dashed Line] เขตอำเภอ
- [Dashed Line] เขตตำบล
- [Dashed Line] เขตเทศบาล
- [Dashed Line] เขตหัววัว
- [Solid Line] ทางหลวง ถนน ซื้อขาย
- [Dashed Line] ทางรถไฟ
- [Solid Line] คลองส่งน้ำ
- [Wavy Line] แม่น้ำ คลอง ทิวทั่ง
- [Crossed Lines] สะพาน
- [Circle with dot] ศาลากลางจังหวัด
- [Circle] ที่ทำการอำเภอ

(นายสรพล พงษ์ไทรพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

(นายสร้าง ศรีศุภุน)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลถนนใหญ่ ตำบลเขาสามยอด ตำบลพรหมมาสต์ ตำบลสะลูบศร ตำบลบางขันหมาก ตำบลท่าศาลา ตำบลท่าหิน ตำบลนิคมสร้างตนเอง ตำบลป่าตาด ตำบลโพธีเก้าตัน ตำบลอกโก อำเภอเมืองพบบuri และตำบลโพตลาดแก้ว และตำบลบางกุ้ง อำเภอท่ารุ่ง จังหวัดพบบuri ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็น ต้องออกกฎหมายนี้