



ກູ້ກະທຽວ

ກຳທັດບົຣເວັນທຳນົກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ພົມເປົ້າການໃຊ້ອາຄານບາງໜີດ
ຫົວໜາກປະເທດ ໃນພື້ນທີ່ບາງສ່ວນໃນທົ່ວທີ່ຕຳມາດເຫັນຫາວ່າ ຕຳມາດເຫັນຫາວ່າ
ຕຳມາດເຫັນຫາວ່າ ຕຳມາດຫ້າຍຍອດ ແລະ ຕຳມາດຖຸ່ງຕ່ອ
ອຳເກອຫ້າຍຍອດ ຈັງຫວັດຕຽງ

ພ.ສ. ແກ້ວມ

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ສ (၃) ແຫ່ງພຣະຣານບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແກ້ວມ
ແລ້ມາຕຣາ ສ (၁၀) ແຫ່ງພຣະຣານບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແກ້ວມ ຫຼຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣານ
ບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ (ລັບທີ ၃) ພ.ສ. ແກ້ວມ ອັນເປັນພຣະຣານບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ ທີ່ມີບັນຫຼຸມບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ
ເກື່ອງກັບການຈຳກັດສີທີ່ແລະ ເສົ່າກາພຂອງບຸກຄຸລ ຫຼຶ່ງມາຕຣາ ແກ້ວມ ປະກອບກັບມາຕຣາ ຖ່ອ ມາຕຣາ ຖ່ອ
ມາຕຣາ ສ ມາຕຣາ ສ ແລ້ມາຕຣາ ສ ຂອງຮູ້ຮ່ວມນູ້ມູ່ແໜ່ງຮາຊາມາຈັກໄທ ບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ
ໂດຍອາສີຍໍານາຈຕາມບັນຫຼຸມບໍ່ມີຄວບຄຸມອາຄາຣ ຮູ້ມູ່ນັ້ນຕ້ອງວ່າການກະທຽວມາດໄທໂດຍຄຳແນະນຳຂອງ
ຄະນະກຽມການຄວບຄຸມອາຄາຣອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ๑ ໃນກູ້ກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພາລິຍກຣົມປະເທດຄໍາປັບປຸງຄໍາສ່າງ” ໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍບນໃນການ
ຍາຍປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ
ປະຈຳວັນ ແຕ່ໄໝ່ໜາຍຄວາມຮົມຄົງຕາດຕາມກູ້ມາຍວ່າດ້ວຍການສາຫະຮັນສຸຂ ແລະ ອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຣມຫລັກ
ເພື່ອໃຊ້ດໍາເນີນການເພື່ອສ່າງເສົ່າມ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ
ເພື່ອໃຊ້ດໍາເນີນການເພື່ອສ່າງເສົ່າມ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ ພົມເປົ້າການປັບປຸງ

“ບົຣເວັນທີ ១” ໝາຍຄວາມວ່າ ພື້ນທີ່ບົຣເວັນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ทิศเหนือ จดคลองยางยวน ฝั่งใต้ เส้นตั้งจากกับถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง ตรงจุดที่อยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับถนน เทศรัชฎาไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนเทศรัชฎาและถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้าน คลองโคง เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวเส้นตั้งจากกับถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง จนบรรจบกับเส้นบนถนนระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับสูนย์กลางทางรถไฟสายใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบนถนนระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับสูนย์กลางทางรถไฟสายใต้ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๒๓ ฝากตะวันออก

ทิศใต้ จดเส้นตรงที่เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๒๓ ฝากตะวันออก ไปทาง ทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตรงจุดที่อยู่ห่าง จากถนนเทศบาล ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนน รพช. ตง. ๒๐๒๓ บ้านท่าประดู่ - ถนนคต ฝากตะวันออก ที่จุดซึ่งถนนเทศบาล ๑ บรรจบกับถนนกัลปศาสโน ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกัลปศาสโนและ ถนน รพช. ตง. ๒๐๒๓ บ้านท่าประดู่ - ถนนคต เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเส้นตรงที่เริ่มต้นจากถนน รพช. ตง. ๒๐๒๓ บ้านท่าประดู่ - ถนนคต ฝาก ตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ฝากใต้ ตรงจุด ที่อยู่ห่างจากจุดบรรจบระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ กับสูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เป็น เส้นบนถนนระยะ ๗๐๐ เมตร กับสูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ไปทางทิศเหนือจนบรรจบ กับจุดเริ่มต้นซึ่งเป็นคลองยางยวน ฝั่งใต้

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๓ ทิศเหนือ จดเส้นตั้งจากระยะ ๓๕๐ เมตร กับถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนน รพช. ตง. ๔๑๒๓ วัดกาญจนบริรักษ์ - บ้านเขาน้ำปูน ไปทาง ทิศเหนือ ตามแนวถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ ถนนบ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง เป็นระยะ ๔๒๐ เมตร

ทิศตะวันออก จดถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง ฝากตะวันตก และถนนเทศรัชฎา ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนนามสมมิตร ฝากตะวันออก และเป็นเส้นตรงที่ต่อตระจากถนน
นามสมมิตร ฝากตะวันออกไปทางทิศเหนือจนบรรจบกับเส้นตั้งน้ำกระยะ ๓๕๐ เมตร กับถนน รพช.
ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง

๒.๒ ทิศเหนือ จดเส้นตั้งน้ำกระถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง ที่จุด
ซึ่งอยู่ห่างจากถนน รพช. ตง. ๕๑๒๑ วัดกาญจนบริรักษ์ - บ้านเขาปูน บรรจบกับถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑
บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง
เป็นระยะ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับแนวเขตทางรถไฟสายใต้ ฝากตะวันตก

ทิศตะวันออก จดแนวเขตทางรถไฟสายใต้ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนพิศาลสีมาธักษ์ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฝากตะวันออก
ถนนเพชรรัตน์ภู ฝากตะวันออก และถนน รพช. ตง. ๒๐๐๑ บ้านโคกแคร - บ้านคลองโคง ฝากตะวันออก

๒.๓ ทิศเหนือ จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

ทิศตะวันออก จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด จังหวัดตรัง

ทิศใต้ จดถนนพิศาลสีมาธักษ์ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนเทศบาล ๑๔ ฝากตะวันออก และแนวเขตทางรถไฟสายใต้
ฝากตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดโรงเรียนหัวยยอด (กลึงวิทยาคาร) และสวนสาธารณะตำแหน่งรื่นรมย์

ทิศใต้ จดที่ดินราชพัสดุ โฉนดเลขที่ ๕๗๖ และโรงเรียนหัวยยอด

ทิศตะวันตก จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

๒.๕ ทิศเหนือ จดที่ดินราชพัสดุ โฉนดเลขที่ ๕๗๖ โรงเรียนหัวยยอด ถนนมหาวิตร ฝากใต้
สำนักงานเทศบาลตำบลหัวยยอด และหมวดการทางหัวยยอด

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฝากตะวันตก
ถนนพลรักษ์อุทิศ ฝากเหนือ ถนนเทศบาล ๕ ฝากตะวันตก เส้นตั้งน้ำกระถนนเทศบาล ๑ ตรงจุด
ที่อยู่ห่างจากถนนเทศบาล ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ไปทาง
ทิศตะวันตก ตามแนวถนนเทศบาล ๑ เป็นระยะ ๑๖๐ เมตร และเส้นบนน้ำกระยะ ๖๐ เมตร กับ
ศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑

ทิศใต้ จดวัดหัวยยอด และถนนกัลปศาสน์ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

๒.๖ ทิศเหนือ จุดนนพิศาลสีมารักษ์ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

ทิศใต้ จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

ทิศตะวันตก จดแนวเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จุดนนรัชชุปการ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดแนวเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จุดนนเทศบาล ๒ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันออก

๒.๘ ทิศเหนือ จุดนนกัลปศาสน์ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

ทิศตะวันตก จดแนวเขตเทศบาลตำบลหัวยยอด อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลเขาขาว ตำบลเขาปูน ตำบลเขาโภ ตำบลหัวยยอด และตำบลทุ่งต่อ อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีก ค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๖๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกัน เพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกัน เพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๖๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของถนนต้องอยู่ห่างจากการร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๕๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนบูรณาญาดีถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๔๐ ตารางเมตร เศษของ ๔๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๔๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พกมูลฝอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พกมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถขนย้ายมูลฝอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามบุคคลใดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฎกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

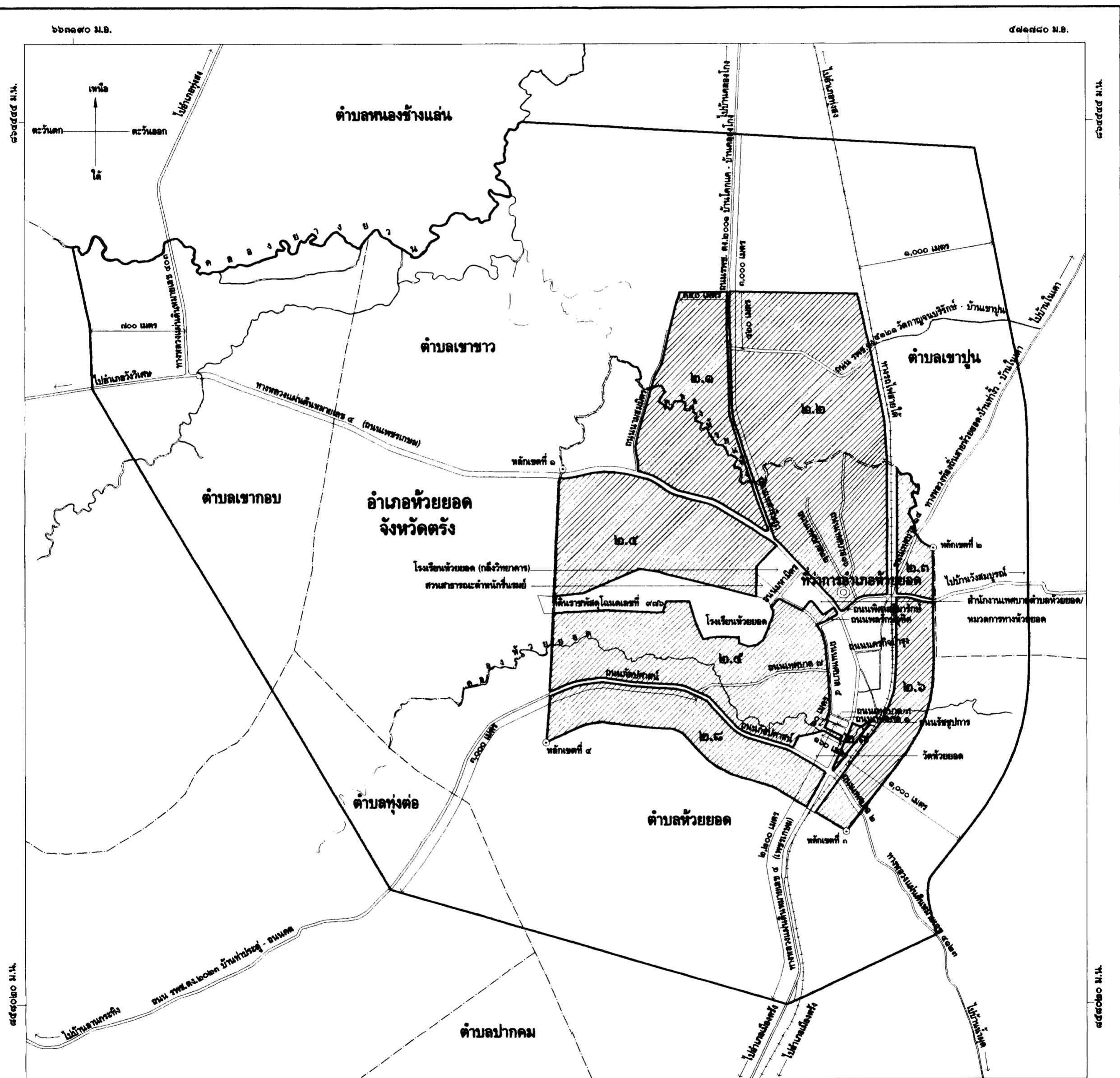
โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

**แผนที่ท้ายกฎกระทรวง
กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลเขากขาว ตำบลเขานปุน ตำบลเขากอบ ตำบลหัวยยอด
และตำบลทุ่งต่อ อำเภอหัวยยอด จังหวัดตรัง**

ପ୍ରକାଶକ

ມາຕຽາສ່ວນ ລ : ၁၄,၀၀၀



- | | |
|---|-------------------|
|  | บริเวณที่ ๑ |
|  | บริเวณที่ ๒ |
|  | เขตคำนวณ |
|  | เขตเทศบาล |
|  | ทางหลวง ชนัน ช่อง |
|  | ทางรถไฟ |
|  | สะพาน |
|  | แม่น้ำ คลอง ห้วย |

(นายสุรพล พงษ์ไทรพัฒน์)

(นายสว่าง ศรีศกุน)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลطاหาร ตำบลطاภูน ตำบลห้วยยอด และตำบลทุ่งต่อ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิด หรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาความสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้