



ກູງກະທຽວງ

ກຳຫັດບຣິວັນຫັມກ່ອສ້າງ ດັດແປລ່ງ ອີ່ເປີ່ຍການໃຊ້ອາຄານບາງໜິດ
ຫົວໜັງປະເກທ ໃນຝຶ່ນທີ່ບັງສ່ວນໃນທົ່ວ່າງທີ່ຕຳນລັບນ້ຳເປົ້າ
ຕຳນລັບນ່ອແຂ້ວ ຕຳນລັດນັ້ນທັງໝໍ ຕຳນລັດພິທີ່ຍ ຕຳນລັດເວີ່ຍໜີ້ອ
ຕຳນລັດຫົວເວີ່ຍ ຕຳນລັສນຕູ່ຍ ຕຳນລັປົງແສນທອງ ຕຳນລັສວນດອກ
ຕຳນລັພະບາທ ຕຳນລັໝາມພູ ແລະ ຕຳນລັກລັວຍແພ
ອຳເກອນເມືອງລຳປາງ ຈັງຫວັດລຳປາງ

ພ.ສ. ແກ້ວມ

ອາສີຍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (၅) ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕົວຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແກ້ວມ
ແລະ ມາຕຣາ ៩ (၁၀) ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕົວຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ແກ້ວມ ທີ່ໄດ້ພິເມີນໂດຍພຣະຣາຊ
ບັນຍຸຕົວຄຸມອາຄາຣ (ນັບທີ ၃) ພ.ສ. ແກ້ວມ ອັນເປັນພຣະຣາຊບັນຍຸຕົວທີ່ມີບັນຍຸຕົວໃນການປະກາດ
ເກື່ອງກັບການຈຳກັດສີທີ່ແລະ ເສີ່ງພາພອງບຸກຄຸລ ທີ່ໄດ້ພິເມີນໂດຍພຣະຣາຊ
ມາຕຣາ ៥៥ ມາຕຣາ ៥៥ ແລະ ມາຕຣາ ៥៥ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້ມູ່ແໜ່ງຮາຊາມາຈັກກ່ຽວຂ້ອງໄທ ບັນຍຸຕົວໃຫ້ກະທຳໄດ້
ໂດຍອາສີຍອໍານາຈຕາມບັນຍຸຕົວທີ່ແໜ່ງກູນໝາຍ ຮູ້ມູນຕົວວ່າການກະທຽວງມາດໄທໂດຍຄຳແນະນຳຂອງ
ຄະນະກຽມການຄວບຄຸມອາຄາຣອອກກູນກະທຽວງໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃນກູນກະທຽວງນີ້

“ອາຄາຣພານີຍກຽມປະເກທຄໍາປຶກຄໍາສ່າງ” ໄໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍ້ນໃນການຍາຍປຶກ
ຫຼື ພາຍສ່າງ ອີ່ອຫັ້ງຫາຍປຶກແລະ ພາຍສ່າງ ທີ່ສືນຄໍາອຸປະໂກຄແລະ ບົກຄໍາຫາຍປະເກທທີ່ໃຊ້ໃນສົວໃຈປະຈຳວັນ
ແຕ່ໄມ່ໝາຍຄວາມຮົມຄົງຕລາດຕາມກູນໝາຍວ່າດ້ວຍການສາຫະລຸນສຸຂ ແລະ ອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຽມຫລັກເພື່ອໃຊ້
ດໍາເນີນການເພື່ອສ່າງເສີມຫຼື ອີ່ຈຳນໍາຍສືນຄໍາທີ່ເປັນພລິຕິພລ ຫຼື ພລິຕິກັນທີ່ຂອງໜຸ່ມໜຸ້ນ

“บริเวณที่ ๑” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ เริ่มต้นจากจุดซึ่งเป็นเส้นตั้งจากระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ตรงจุดที่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามห้วยแม่ตุ้ย ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เป็นเส้นบนถนนระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ตรงจุดที่ห่างจากทางแยกสถานีสื่อสารจังหวัดลำปาง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ เป็นระยะ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก เป็นเส้นบนถนนระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสำราญรมย์ และศูนย์กลางถนนไปวัดม่อนพระยาแห่ง ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ยาง - แม่อ่าง

ทิศตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ยาง - แม่อ่าง ไปทางทิศใต้ จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฝากใต้ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบทางรถไฟสายเหนือตรงจุดที่อยู่ห่างจากทางรถไฟสายเหนือตัดกับคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งซ้าย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ทิศใต้ จดทางรถไฟสายเหนือ ตรงจุดที่ทางรถไฟสายเหนือตัดกับคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งซ้าย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เป็นเส้นบนถนนระยะ ๕๐๐ เมตร กับกึ่งกลางคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งซ้าย จนบรรจบแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

ทิศตะวันตก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ ถึงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฝากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามแม่น้ำวังไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางสะพานข้ามห้วยแม่ตุ้ย ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบจุดเริ่มต้น

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดเส้นบนถนนระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕

ทิศตะวันออก จดเบตคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา ฝั่งตะวันตก เส้นตั้งจาก กับกึ่งกลางคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๑๖๐ เมตร เส้นตั้งจาก ลงมาทางทิศใต้ ระยะ ๑๐๐ เมตร เส้นตั้งจากไปทางทิศตะวันตก บรรจบเบตคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา ฝั่งตะวันตก และเส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลตำบลบ่อแี้ว ซอย ๑ ฝากตะวันตก ทิศใต้ จดเส้นขนาดระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ทิศตะวันตก จดเส้นขนาดระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

๑๐๓๗

๒.๒ ทิศเหนือ จดเส้นขนาดระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ และถนนjamเทวี ฝากเหนือ แนวเบตศูนย์เร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลำปาง และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดลำปาง (เดิม) ถนนทางเข้าศูนย์ฝึกกีฬาลำปาง ฝากใต้ ระยะ ๑๐๐ เมตร คลองร่องสามดวง ฝั่งใต้ และแนวเขตบริเวณที่ ๑ ทิศเหนือ ซึ่งเป็นเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดที่อยู่ริมคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา ฝั่งตะวันออก ตรงจุดที่เส้นขนาดระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ บรรจบกับคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับจุดที่อยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ฝากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากทางเข้าสถานีสื่อสารจังหวัดลำปาง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ เป็นระยะ ๖๕๐ เมตร

ทิศตะวันออก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ

ทิศใต้ จดกำแพงและคูเมืองครบร่องค์ ฝากตะวันออก ฝากใต้ ฝากตะวันตก และฝากเหนือ ถนนjamเทวี ฝากเหนือ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งจากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ตรงจุดที่อยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของสถานีตรวจสอบและผ่าฟังวิทยุภาค ๓ จังหวัดลำปาง เส้นขนาดระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ฝากเหนือ และเส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลตำบลบ่อแี้ว ซอย ๑ ฝากตะวันออก

๒.๓ ทิศเหนือ จดเส้นขนาดระยะ ๓๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ฝากเหนือ เส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลตำบลบ่อแี้ว ซอย ๑ ฝากตะวันตก คลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งขวา ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบนราษฎร ๑๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลตำบลบ่อแซัว ซอย ๑ ฝากตะวันออก เส้นบนราษฎร ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ ฝากเหนือ ตรงจุดที่อยู่บริเวณด้านตะวันตกของสถานีตรวจสอบและฝ่าฟังวิทยุภาค ๓ จังหวัดลำปาง และเส้นบนราษฎร ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านน้ำโท้ง

ทิศใต้ จดเส้นบนราษฎร ๓๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓

ทิศตะวันตก จดเส้นบนราษฎร ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๗

๒.๔ ทิศเหนือ จดบริเวณที่ ๑ ทิศเหนือซึ่งเป็นเส้นบนราษฎร ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสำราญรมย์

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเขตทหาร (ค่ายสุรศักดิ์มนตรี) หัวยแม่กระติบ ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ฝั่งใต้ ฝั่งเหนือ และฝั่งตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จดเส้นบนราษฎร ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ เส้นบนราษฎร ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๗ เส้นตรงที่ต่อจากแนวเส้นบนราษฎร ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๗ ไปทางทิศใต้ บรรจบเส้นบนราษฎร ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ เส้นบนราษฎร ๑๐๐ เมตร กับถนนบ้านน้ำโท้ง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ ฝากใต้ และถนนงามเทวี ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนบุญโยง ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดแม่น้ำวัง ฝั่งเหนือ และฝั่งตะวันตก

ทิศตะวันตก จดหัวยแม่ตุ้ย ฝั่งเหนือ และฝั่งตะวันออก

๒.๖ ทิศเหนือ จดถนนงามเทวี ฝากใต้ ถนนวงศ์โค้ง ฝากใต้ ถนนด้านโค้ง ฝากใต้ ถนนวงศ์เหนือ ฝากใต้ แนวกำแพงและคูเมืองครบร่องค์ ฝากตะวันออก และถนนสุชาดา ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จดแม่น้ำวัง ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนบุญโยง ฝากตะวันออก

๒.๓ ทิศเหนือ จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออกและฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นบนนานะระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวังขวา

ทิศตะวันตก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จดเส้นบนนานะระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวังขวา และแม่น้ำวัง ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดหัววยแม่กระตืบ ฝั่งใต้ เขตทหาร (ค่ายสุรศักดิ์มนตรี) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากตะวันตก ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ ฟากตะวันตกเส้นบนนานะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ เส้นบนนานะระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากเหนือ

ทิศใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนพหลโยธิน ฟากใต้ ที่จุดซึ่งถนนเข้าบ้านครีปปี้ไซ บรรจบกับถนนพหลโยธิน ฟากเหนือ ถนนเข้าวัดศรีปป์ไซ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนบ้านครีปป์ไซ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฟากเหนือ แม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ทางรถไฟสายเหนือ ฟากใต้ ถนนท่าครัวน้อย ฟากตะวันออก ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อข้างวัดศรีร่องเมือง ฟากตะวันออก แม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากใต้และฟากตะวันออก เขตทหาร (ค่ายสุรศักดิ์มนตรี)

ทิศตะวันออก จดคลองส่งน้ำชลประทานแม่วัง ฝั่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ฝั่งเหนือ เส้นบนนานะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ เส้นตั้งฉากระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร เส้นบนนานะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑

ทิศใต้ จดเส้นบนนานะ ๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เส้นบนนานะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ และศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ และคลองสาธารณะ ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดเขตท่าอากาศยานลำปาง ฟากตะวันออก

๒.๑๐ ทิศเหนือ จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออกและฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อข้างวัดศรีร่องเมือง ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนท่าครัวน้อย ฟากเหนือและฟากตะวันตก

ทิศตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากเหนือ

๒.๑๑ ทิศเหนือ จดห้วยแม่ตุ้ย ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางถนนบ้านสนตุ้ย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือตรงจุดที่อยู่ห่างจากแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

๒.๑๒ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากใต้ เขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากใต้ เส้นขนาดระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เส้นขนาดระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดเขตท่าอากาศยานลำปาง ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนทางเข้าหมู่บ้านศรีดอนชัยกอกชุม ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓ ฟากตะวันออก เส้นขนาดระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์ เส้นขนาดระยะ ๑,๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ทางรถไฟสายเหนือ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากระยะ ๑,๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือที่จุดซึ่งทางรถไฟสายเหนือบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ เป็นระยะ ๑,๙๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเส้นตรงที่เชื่อมจากจุดปลายเส้นตั้งฉากระยะ ๑,๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันตก กับจุดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฟากตะวันออก และสำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง

๒.๑๓ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนเข้าโรงเรียนแรมป์เทค ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จุดนั้นเข้าโรงเรียนแรมป์เทค ฝากเหนือ เส้นถนนระยะ ๕๐ เมตร กับ ศูนย์กลางถนนเข้าโรงเรียนแรมป์เทค ฝากตะวันออก เส้นถนนระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน สาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เส้นถนนระยะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑

ทิศตะวันตก จุดเส้นตั้งจากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฝากใต้ ตรงจุดที่ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ขึ้นไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ระยะ ๘๕๐ เมตร

๒.๑๔ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จุดนั้นสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นถนนระยะ ๑๕๐ เมตร กับถนนบ้านปงแสงทอง ฝากตะวันตก

๒.๑๕ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จุดนั้นบ้านครีปป์ไซย ฝากตะวันตก ถนนเข้าวัดครีปป์ไซย ฝากตะวันตก เส้นตั้งจากกับถนนพหลโยธิน ฝากใต้ ที่จุดซึ่งถนนเข้าบ้านครีปป์ไซย บรรจบกับถนนพหลโยธิน ฝากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ฝากเหนือ

ทิศใต้ จดเขตสถานีตำรวจนครบาล ๒ กองกำกับการ ๕ ด้านเหนือ และฝ่ายซ้ายกล สำนักงานชลประทานที่ ๒

ทิศตะวันตก จดแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออกและฝั่งใต้

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน เขตคลองส่งน้ำชลประทาน แม่น้ำวัง ฝั่งขวา เส้นถนนระยะ ๑๕ เมตร กับแม่น้ำวังและห้วยแม่ตุ้ย กำแพง และคูเมืองคราเรางค์ สวนสุขภาพและสวนสาธารณะ และเขตท่ามกลาง

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลบ้านเป้า ตำบลบ่อแซว ตำบลตันธงชัย ตำบลพิชัย ตำบลเวียงเหนือ ตำบลหัวเวียง ตำบลสมตุ้ย ตำบลปงแสงทอง ตำบลสวนดอก ตำบลพระบาท ตำบลชุมพู และตำบลลัวยแพะ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่ง ที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดกับถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๕ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของถนนต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๔ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๙๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อกันที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือการนันทนาการต่อกันที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษาไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๕. มีที่จอดรถยกไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๔๐ ตารางเมตร เศษของ ๔๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๔๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักนูกลฝอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักนูกลฝอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายนูกลฝอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามบุคคลใดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฏกระทรวงนี้ ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตาม กฏหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฏหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่ กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อ กฏกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

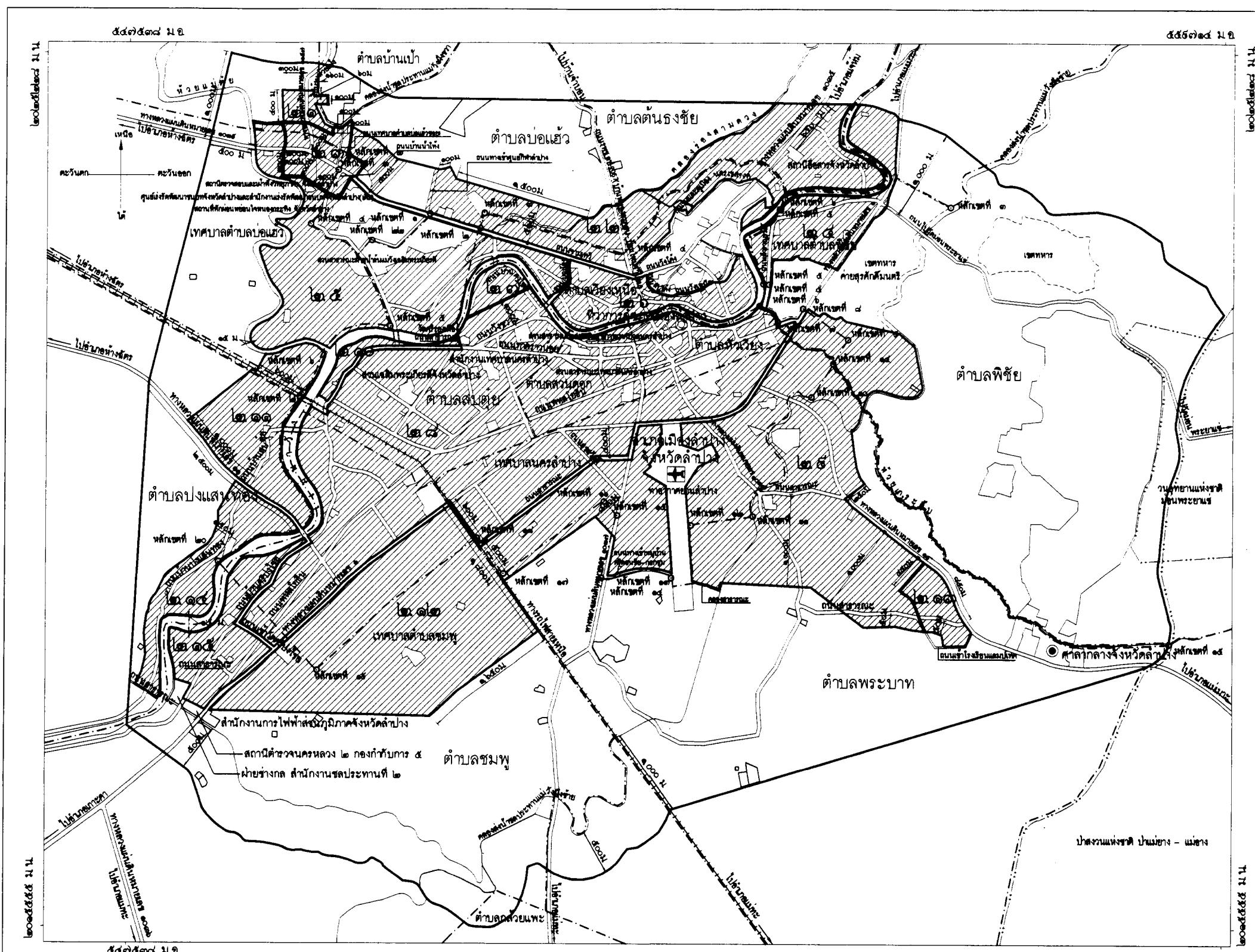
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง

กำหนดปริมาณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลบ้านเป้า ตำบลบ่อเย็น ตำบลตันธงชัย ตำบลพิชัย ตำบลเวียงเหนือ ตำบลหัวเวียง ตำบลสนบตุ้ย ตำบลปงแสงทอง ตำบลสวนดอก ตำบลพระบาท ตำบลชุมพู และตำบลลักษัยเพะ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

୧୮. ଶି. ଅନ୍ତର୍ଗତ

ມາຕຮາສ່ວນ ๑ : ៥〇,〇〇〇

० ०.५ १ ट्रिलियन



๕๖๘

- [Solid Box] บริเวณที่ ๑
 - [Hatched Box] บริเวณที่ ๒
 - _____ เขตตามปัจ
 - └─── เขตเทศบาล
 - ++—+— แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 - เขตทุ่ง
 - ===== ทางหลวง ถนน ซื้อขาย
 - ***** ทางรถไฟ
 - ~~~~~ สะพาน
 - ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - คลองส่งน้ำ
 - ◎ ศala กลางจังหวัด
 - ◎ ที่ว่าการอำเภอ
 - ☒ ท่าอากาศยาน
 - เมตร

(นายสรพล พงษ์ไวยพัฒน์)

ຜູ້ອໍານວຍກາງສຳນັກຄວບຄຸມແລະຕຽວຈີສອບອາຄາຣ

(นายสว่าง ศรีศกน)

ອົບັດີກຽມໂຢ້ານີກາຮແລະຜັງເມືອງ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ ตำบลบ้านเป้า ตำบลบ่อแสง ตำบลตันธงชัย ตำบลลพิชัย ตำบลเวียงเหนือ ตำบลสนตุชัย ตำบลสวนดอก ตำบลหัวเวียง ตำบลปงแสงทอง ตำบลพระบาท ตำบลชนมพุ และตำบลลวัยแพะ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้นั้นกับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปี นับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้นั้นกับให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไปเพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้