



ກູ້ກະທຽວ

ກຳນົດບຣີເວນຫ້ານກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ພຣີເປີ່ຍນກາຣໃຊ້ອາຄານບາງໜິດ
ຫ້ອບາງປະເກທ ໃນພື້ນທີ່ບາງສ່ວນໃນທົ່ວທີ່ຕຳບລໜອນໄຟ
ຕຳບລໜູ້ປັບລົງ ຕຳບລໂພ໌ ຕຳບລເມືອງເໜືອ ຕຳບລເມືອງໄຕ
ຕຳບລໜອນຄຮກ ຕຳບລໂພນໍາ ແລະ ຕຳບລໜໍາ
ອຳເກອນເມືອງຄຣີສະເກເຍ ຈັງຫວັດຄຣີສະເກເຍ

ພ.ສ. ເຕັມ

ອາສີຍ້ອນາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (៥) ແຫ່ງພຣະຮາບບຸນຸ້ຕົກວບຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ເຕັມ
ແລະມາຕຣາ ៥ (៥) ແຫ່ງພຣະຮາບບຸນຸ້ຕົກວບຄຸມອາຄາຣ ພ.ສ. ເຕັມ ຫຶ່ງແກ້ໄຂພື້ມເຕີມໂດຍພຣະຮາບ
ບຸນຸ້ຕົກວບຄຸມອາຄາຣ (ລັບນີ້ ៣) ພ.ສ. ເຕັມ ອັນເປັນພຣະຮາບບຸນຸ້ຕົກວບຄຸມອາຄາຣ
ເກີຍວັນການຈຳກັດສີທີ່ແລະເສົ່າກັບພອງບຸກຄົດ ຫຶ່ງມາຕຣາ ៥ ປະກອບກັນມາຕຣາ ៣ ມາຕຣາ ៥
ມາຕຣາ ៥ ມາຕຣາ ៥ ແລະມາຕຣາ ៥ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້ມູ ແຫ່ງຮາຈາກຈັກໄທຢ ບຸນຸ້ຕົກວບຄຸມອາຄາຣ
ໂດຍອາສີຍ້ອນາຈຕາມບຸນຸ້ຕົກວບຄຸມອາຄາຣອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃນກູ້ກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພານີຍກຣມປະເກທຄໍາປັບປຸງຄໍາສ່າງ” ໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຫ້ເພື່ອປະໂຍ້ນໃນການຍາຍປຶກ
ຫ້ອຍາຍສ່າງ ທີ່ຫຼັງຍາຍປຶກແລະຍາຍສ່າງ ຫຶ່ງສິນຄໍາອຸປະໂກຄແບບອຸປະໂກຫາຍປະເກທທີ່ໃຫ້ໃນຈິວິຕປະຈຳວັນ
ແຕ່ໄມ່ໝາຍຄວາມຮວມຄົງຕາດຕາມກູ້ມາຍວ່າດ້ວຍກາຮາຣຜຸ້ສຸກ ແລະ ອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຣມຫລັກເພື່ອໃຫ້
ດຳເນີນການເພື່ອສ່າງເສົ່າມຫ້ອງຈຳກັດສີທີ່ເປັນພລິຕິພລ ທີ່ຫຼັງພລິຕິກັນທີ່ຂອງຊູ່ມັນ

“ບຣີເວນທີ ១” ໝາຍຄວາມວ່າ ພື້ນທີ່ບຣີເວນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ທີ່ສະເໜີ້ອ ຈົດເສັ້ນຕັ້ງຈາກຮະຍະ ៥០០ ເມຕຣ ກັບຄູ່ກ່າງທາງຫລວງແຜ່ນດິນໜາຍເລຂ ២២៦
ຕຽບຈຸດທີ່ຫ່າງຈາກເບຕເທສນາລເມືອງຄຣີສະເກເຍ ຫລັກເບຕທີ່ ១ ໄປຕາມທາງຫລວງແຜ່ນດິນໜາຍເລຂ ២២៦

“ไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๓,๒๐๐ เมตร จากเส้นตั้งฉากเป็นเส้นขนาดระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ ไปทางทิศตะวันออก บรรจบซอยสามัคคี ฝากตะวันตก เป็นเส้นเลียบซอยสามัคคี ฝากตะวันตก ไปตัดกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๗๓ จากจุดตัดเป็นเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๗๓ ไปจนบรรจบกับห้วยสำราญ ฝั่งเหนือ และเป็นเส้นเลียบไปตามแนวห้วยสำราญ ฝั่งเหนือ ซึ่งเป็นแนวเขตเทศบาลเมืองครีสະເກຍ ทิศเหนือ จนบรรจบหลักเขตเทศบาลเมืองครีสະເກຍ หลักเขตที่ ๔

ทิศตะวันออก จดเส้นเลียบแนวห้วยสำราญ ฝั่งตะวันออกและห้วยแซด ฝั่งตะวันออก ซึ่งเป็นแนวเขตเทศบาลเมืองครีสະເກຍ ทิศตะวันออก จนบรรจบหลักเขตเทศบาลเมืองครีสະເກຍ หลักเขตที่ ๕

ทิศใต้ จดแนวเขตเทศบาลเมืองครีสະເກຍ ทิศใต้จากหลักเขตที่ ๕ ถึงหลักเขตที่ ๖ และเป็นเส้นต่อตระระยะ ๑,๗๐๐ เมตร ถึงเขตตำบลชำ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับเขตตำบลชำ จากจุดตั้งฉากเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ เป็นเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ จากจุดตั้งฉากเป็นเส้นตรง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบห้วยสำราญ ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ในแนวขนาดกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ (ตอนเฉียงเมือง) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร จากห้วยสำราญเป็นเส้นขนาดระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ไปจนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดถนนเทพฯ ฝากใต้ และถนนรอบเมืองเหนือ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนรอบเมืองเหนือ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนวิจิตรนคร ฝากตะวันออก

๒.๒ ทิศเหนือ จดโรงพยาบาลครีสະເກຍ

ทิศตะวันออก จดถนนกสิกรรม ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนกสิกรรม ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดวิทยาลัยเกษตรกรรมและเทคโนโลยีครีสະເກຍ และวัดป้าศรีสำราญ

๒.๓ ทิศเหนือ จดถนนอุบล ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ (ตอนเฉียงเมือง) ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จุดสำนักงานแขวงการทางจังหวัดศรีสะเกษ ที่ทำการชลประทานจังหวัดศรีสะเกษ และสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เดิม)

ทิศตะวันตก จุดเส้นฐานะระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยน้ำคำ ฝั่งตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จุดเส้นฐานะระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ (ตอนเดิม) ฝากตะวันออก

ทิศใต้ จุดวิทยาลัยพลศึกษาจังหวัดศรีสะเกษ

ทิศตะวันตก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ (ตอนเดิม) ฝากตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จุดวิทยาลัยเทคนิคศรีสะเกษ และถนนโชคติพันธุ์ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จุดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ บรรจบกับศูนย์กลางถนนบุขันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ เป็นระยะ ๑๘๐ เมตร

ทิศใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จุดถนนกสิกรรม ฝากตะวันออก และสวนพัฒนาสุขภาพ

๒.๖ ทิศเหนือ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จุดเส้นฐานะระยะ ๑๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบุขันธ์ และเส้นฐานะระยะ ๕๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำหัวยน้ำคำ

ทิศใต้ จุดเส้นฐานะระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ (ตอนเดิม)

ทิศตะวันตก จุดถนนศรีเมืองคล ฝากตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จุดสวนสมเด็จพระครินทร์

ทิศตะวันออก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ (ถนนกสิกรรม) ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จุดเส้นฐานะระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยน้ำปูน ฝั่งตะวันออก และสวนสมเด็จพระครินทร์

๒.๘ ทิศเหนือ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๐ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จุดถนนศรีเมืองคล ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๖ (ตอนเลี้ยงเมือง)

ทิศตะวันตก จดเส้นขนาดระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยปุน ฝั่งตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จดเส้นขนาดระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยปุน ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๖ (ตอนเลี้ยงเมือง)

ทิศตะวันตก จดสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดครีสະເກຍ

๒.๖ ทิศเหนือ จดเส้นขนาดระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยปุน ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นขนาดระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยปุน ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นขนาดระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๖ (ตอนเลี้ยงเมือง)

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ ฝากตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จดถนนกว้างเชิง ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนขุบันธ์ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ ตรงจุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ บรรจบกับศูนย์กลางถนนขุบันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ เป็นระยะ ๑๙๐ เมตร

๒.๘ ทิศเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับศูนย์กลางถนนขุบันธ์บรรจบกับถนนกว้างเชิง

ทิศตะวันออก จดถนนครีสุมังค์ ฝากตะวันตก

ทิศตะวันตก จดถนนขุบันธ์ ฝากตะวันออก

๒.๙ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนขุบันธ์ ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นขนาดระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยน้ำคำ ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นขนาดระยะ ๕๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำหัวยน้ำคำ และเส้นขนาดระยะ ๑๙๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนขุบันธ์

ทั้งนี้ ไม่ว่าจะถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสวนพัฒนาสุขภาพ ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลหนองไผ่ ตำบลหญ้าปล้อง ตำบลโพธิ์ ตำบลเมืองเหนือ ตำบลเมืองใต้ ตำบลหนองครอก ตำบลโพนข่า และตำบลชำ อ่าเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามนุ่งคลื่นได้ก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามนุ่งคลื่นได้ก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดกับถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๕ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของถนนต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๓๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๙. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ดังอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษาไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนุญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๑๐. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักมูลฝอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถขนย้ายมูลฝอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามนุ่กคลิดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้ว之内บริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฏหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฏหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฏกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

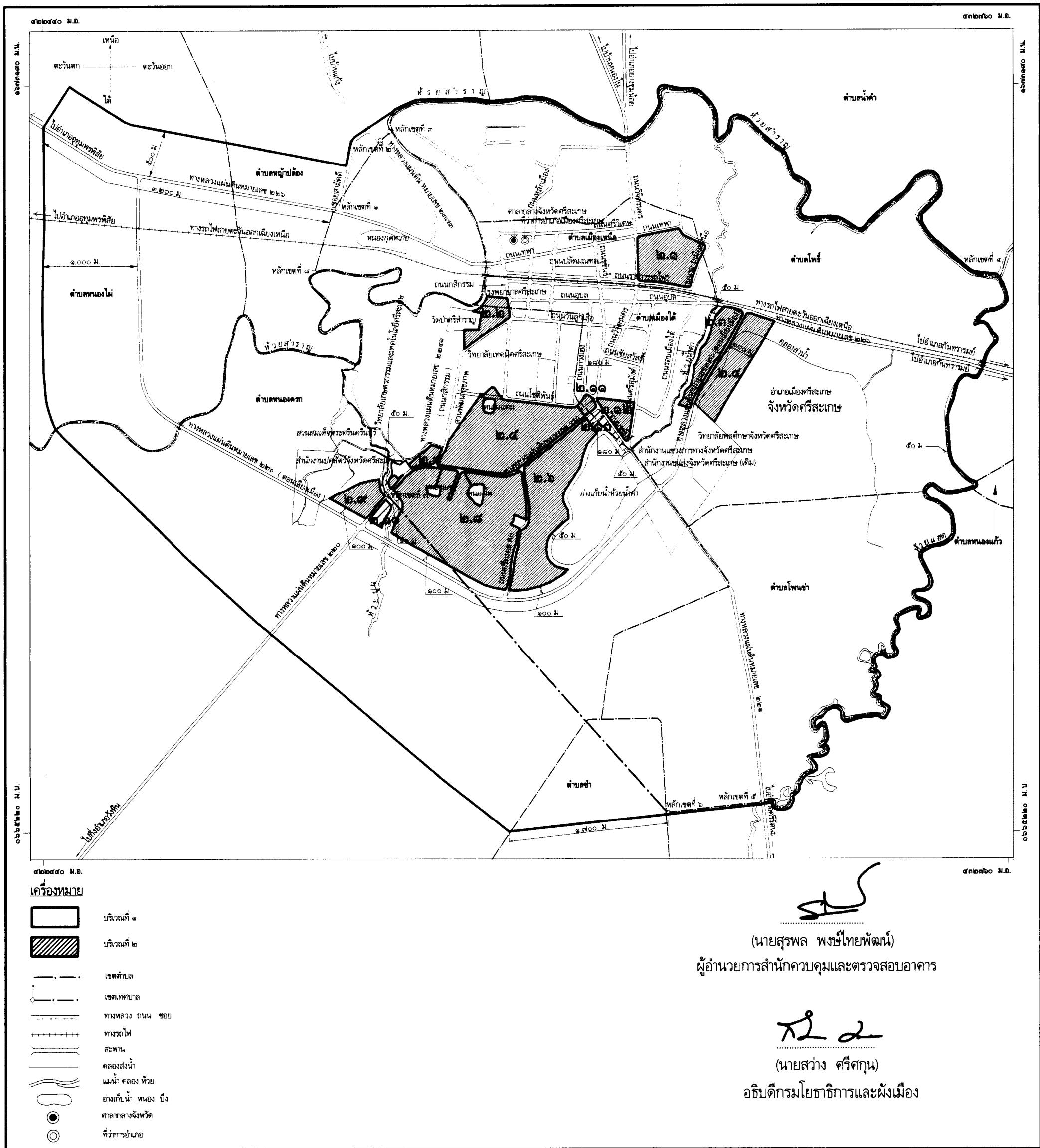
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง

กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลหนองไผ่ ตำบลโพธิ์ ตำบลเมืองเหนือ ตำบลเมืองใต้
ตำบลหนองครอก ตำบลโพนข่า และตำบลชำ อําเภอเมืองครีสະเกษ จังหวัดครีสະเกษ

พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

0 ๕ ๧ ๑๐ กิโลเมตร



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนั้นนี้ ที่อ้างจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลหนองไผ่ ตำบลหญ้าปล่อง ตำบลโพธิ์ ตำบลเมืองเหนือ ตำบลเมืองใต้ ตำบลหนองครก ตำบลโพนข่า และตำบลชา อําเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติความคุณอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป โดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้