



กฎกระทรวง

กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิด
หรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลสำราญ
ตำบลศิตา ตำบลบ้านค้อ ตำบลแดงใหญ่ ตำบลในเมือง
ตำบลบ้านเป็ด ตำบลบึงเนียม ตำบลพระลับ
ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านหว้า และตำบลท่าพระ
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๔๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
และมาตรา ๙ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการ
เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕
มาตรา ๔๙ มาตรา ๔๕ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยโดยคำแนะนำของ
คณะกรรมการควบคุมอาคารออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่ง” หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการขายปลีก
หรือขายส่ง หรือทั้งขายปลีกและขายส่ง ซึ่งสินค้าอุปโภคและบริโภคหลายประเภทที่ใช้ในชีวิตประจำวัน
แต่ไม่หมายความรวมถึงตลาดตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และอาคารที่มีกิจกรรมหลักเพื่อใช้
ดำเนินการเพื่อส่งเสริมหรือจำหน่ายสินค้าซึ่งเป็นผลิตผล หรือผลิตภัณฑ์ของชุมชน

“บริเวณที่ ๑” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ จุดที่ห่างจากจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ ในแนวตั้งจากด้านทิศเหนือ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร บนจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ไปบรรจบกับทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) ไปทางทิศตะวันออกระยะ ๑,๖๗๐ เมตร เส้นโถงซึ่งมีรัศมี ๑,๒๒๐ เมตร จากจุดซึ่งคลองส่งน้ำชลประทาน บรรจบกับถนนสาธารณะไปบ้านเต่านอ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้เป็นระยะ ๘๒๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ผ่านจุดซึ่งหัวยกุดกว้างบรรจบกับหัวยศิลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวหัวยศิลา เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร จนถึงจุดซึ่งห่างจากลำน้ำพองบรรจบกับหัวยพระคือไปทางทิศตะวันออกตามลำน้ำพอง เป็นระยะ ๒,๖๒๐ เมตร

ทิศตะวันออก จุดที่ห่างจากลำน้ำพองบรรจบกับหัวยปลาลายไปทางทิศตะวันออกตามลำน้ำพอง เป็นระยะ ๒,๖๒๐ เมตร ไปตามลำน้ำพอง ฝั่งตะวันตก บรรจบจุดตั้งฉากกับแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙ ไปทางทิศใต้ ไปตามแนวถนนสาธารณะไม่ปราภูชื่อ ฝากตะวันออกถึงจุดบรรจบกับหัวยพระคือไปตามแนวเส้นบนราษฎร ๑,๐๐๐ เมตร กับจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ ถึงจุดตัดระหว่างคลองส่งน้ำชลประทานกับแม่น้ำชี ฝั่งใต้

ทิศใต้ จุดตัดระหว่างคลองส่งน้ำชลประทานกับแม่น้ำชี ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันตกตามแม่น้ำชี บรรจบจุดที่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฝากตะวันตกไปลึกลงแม่น้ำชี ฝั่งใต้ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฝากตะวันตกไปลึกลงแม่น้ำชี ฝั่งใต้ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปราภูชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๑ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ ตัดกับจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกตามแนวเส้นบนราษฎร ๑,๐๐๐ เมตร กับจุดศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ)

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฝากตะวันตก ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากเหนือ และสถานีทดลองหม่อนไหมบนถนนแก่น สถานีวิจัยหม่อนไหม กรมวิชาการเกษตร ศูนย์วิจัยพืชไร่ขอนแก่น สถานีวิจัยพืชไร่ กรมวิชาการเกษตร และหน่วยงานป้องกันและกำจัดศัตรูพืช ที่ ๒ ขอนแก่น

ทิศใต้ จดมหาวิทยาลัยขอนแก่น

ทิศตะวันตก จดหลักเขตที่ ๑ ของเทศบาลนครขอนแก่น เส้นตรงต่อจากหลักเขตเทศบาลนครขอนแก่นที่ ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ “ไปทางทิศตะวันตก เนียงเหนือตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบจุดที่อยู่บนแนวเส้นขนานระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

๒.๒ ทิศเหนือ จดหัวยศิลา ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) ฝากตะวันออก และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก

ทิศใต้ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฝากตะวันออก

๒.๓ ทิศเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศตะวันออก จดถนนกสิกรทุ่งสร้าง ฝากตะวันตก โรงพยาบาลรัตนโกสินทร์ โรงพยาบาลรัตนโกสินทร์ และเขตท่าหาร

ทิศใต้ จดถนนรายภูร์คึ่ง ฝากเหนือ และเส้นที่ลากจากจุดซึ่งถนนรายภูร์คึ่ง บรรจบถนนกสิกรทุ่งสร้าง ไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) ฝากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) บรรจบกับถนนหลังศูนย์ราชการไปทางทิศเหนือตามแนวเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) ฝากตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้

ทิศตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย)

ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นที่ต่อจากเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย)

ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์)

ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นระยะ ๑,๗๘๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฟากตะวันออกและวัดตราชูวนาราม

๒.๕ ทิศเหนือ จดเขตมหาวิทยาลัยขอนแก่น งานซ่อมบำรุงรักษา ๑ กองน้ำนาดาลและศูนย์เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฟากตะวันตก กองกำกับการ ๔ ตำรวจนครบาล

ทิศใต้ จดกองกำกับการ ๔ กองตำรวจนครบาลและแนวเส้นตรงที่ลากจากจุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นระยะ ๑,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับเขตมหาวิทยาลัยขอนแก่น

ทิศตะวันตก จดเขตมหาวิทยาลัยขอนแก่น วัดป่าอดุลยาราม

๒.๖ ทิศเหนือ จดหลักเขตเทศบาลนครขอนแก่นที่ ๕ ถนนรายภูร์กนึง ฟากใต้ วัดมรรคสำราญ และเขตทหาร

ทิศตะวันออก จดถนนรายภูร์กนึง ฟากตะวันตก วัดโนนชัยวนารามโรงเรียนเทศบาลบ้านโนนชัย และเส้นบนนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งใต้

ทิศใต้ จดเขตบึงทุ่งสร้าง สวนสุขภาพบึงทุ่งสร้าง ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก สถานีประมงจังหวัดขอนแก่น และศูนย์พัฒนาประมงน้ำจืดขอนแก่น

ทิศตะวันตก จดถนนกิริฤทธิ์ทุ่งสร้างฟากตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จดเส้นบนนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น

ทิศตะวันออก จดมหาวิทยาลัยขอนแก่น

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ฝ่ากเหนือ และสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จังหวัดขอนแก่น

ทิศตะวันตก จดเส้นที่ลากจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ตรงจุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) บรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบเส้นถนนสาธารณะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางเส้นถนน ระยะ ๒๐๐ เมตร

๒.๙ ทิศเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) ฝ่าใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นที่ต่อจากจุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) บรรจบกับถนนศิลปสนิทไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนมะลิวัลย์) เป็นระยะ ๑,๗๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๑,๘๖๐ เมตร ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่าใต้ สถานีทดลองข้าวขอนแก่น และที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ ๖๑ และหมายเลขที่ ๖๓ เส้นตรงจากหลักหมุดผังเมืองแนวถนนโครงการ รหัส ๖๑ (พิกัด N ๑,๘๑๗,๗๔๒ E ๒๖๗,๕๖๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะประมาณ ๑,๒๗๕ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านกอก ที่หลักหมุดผังเมืองแนวถนนโครงการ รหัส ๖๑ (พิกัด N ๑,๘๑๖,๕๕๐ E ๒๖๗,๓๐๕) ไปทางทิศใต้เป็นระยะประมาณ ๗๘๑ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๑ ที่หลักหมุดผังเมืองแนวถนนโครงการ รหัส ๖๑ (พิกัด N ๑,๘๑๕,๗๐๕ E ๒๖๗,๒๘๒)

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๑ ฝ่ากเหนือ และวัดสะท่อง

ทิศตะวันตก จดเส้นถนนระยะ ๑๔๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

๒๑๓๐

๒.๕ ทิศเหนือ จดเส้นที่ต่อจากจุดซึ่งถนนรอบบึง บรรจบกับถนนนิกรสำราญไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๑,๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนชาติพงษ์ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่าใต้ และฝ่าตะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ฝ่าใต้

ทิศตะวันออก จดโครงการพัฒนาการเกษตรชลประทานหนองหวายคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งตะวันตก ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออกและฝากตะวันตก โรงม่าสัตว์เทศบาลนครขอนแก่น และเส้นที่ต่อจากโครงการส่งน้ำชลประทาน ฝั่งตะวันตกไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศใต้ จดศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพดอนดู่ โรงพยาบาลจิตเวชขอนแก่น เส้นบ้าน ระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก และเส้นบ้าน ระยะ ๖๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (เดิม) ฝากตะวันออกวัดหนองแวง เมืองเก่า และถนนรอบบึง ฝากใต้และฝากตะวันออก

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และที่ดินตามแนว界นาระยะ ๕๐ เมตร กับหัวยและหนองน้ำสาธารณะโยชน์

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลสำราญ ตำบลศิลา ตำบลบ้านค้อ ตำบลแดงใหญ่ ตำบลในเมือง ตำบลบ้านเป็ด ตำบลบึงเนียม ตำบลพระลับ ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านหว้า และตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามนุกคลได้ก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามนุกคลได้ก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวคูนยึดกลางปากทางเข้าออกของรถยนต์ต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๓๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลัง

ต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๐.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่น หรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารคูนยึดการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักนูลฟอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหาร และสถานที่เก็บอาหาร ไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักนูลฟอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายนูลฟอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามนุ่งคลائدดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจกรรมนั้นก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฎหมายนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

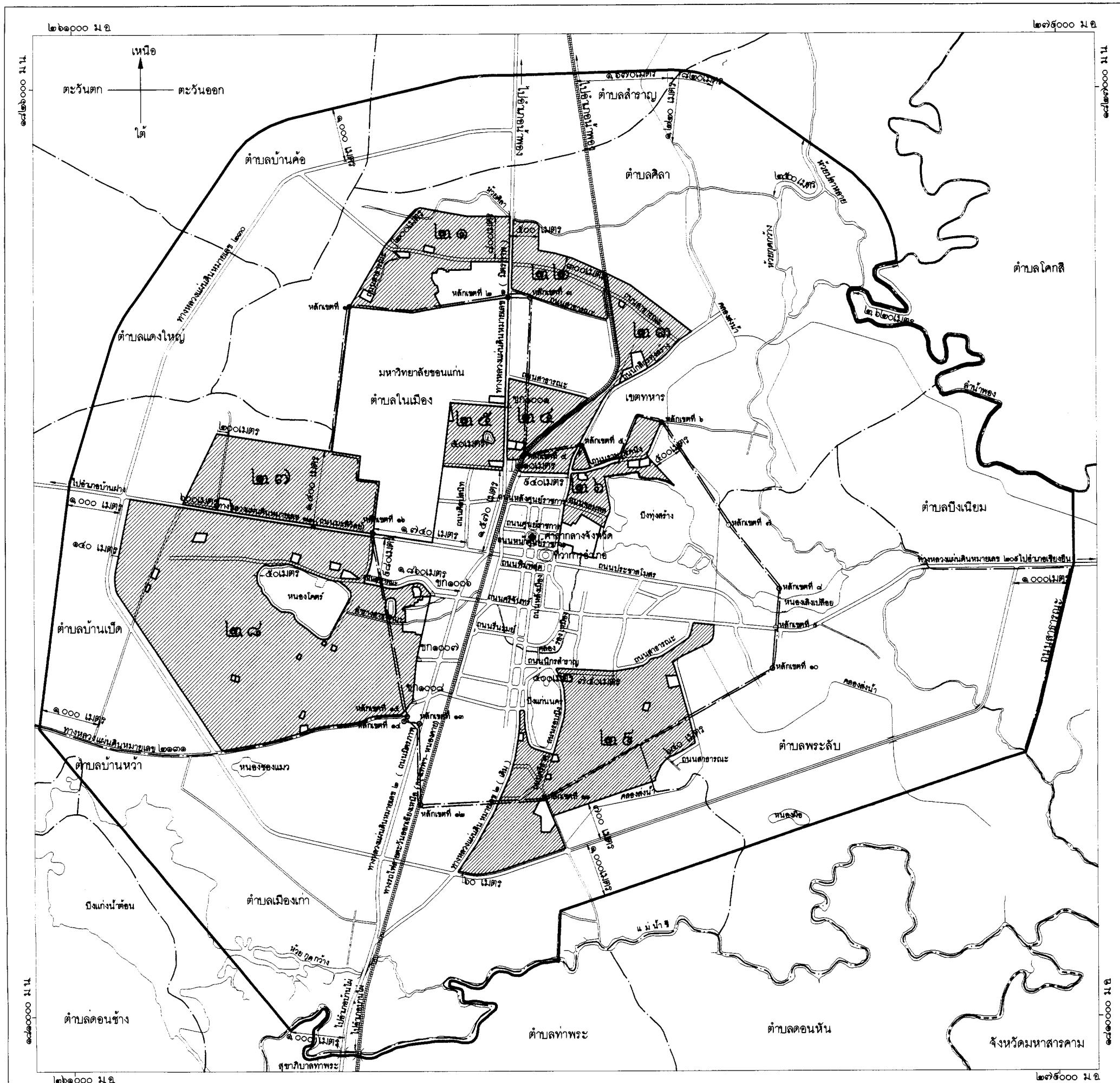
แผนที่การแก้ไขภาระทาง

ก้าวคนเดียวท้ามก่อร้าย ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อำนาจทางชีวิตร้อนทางประเพณี ในพื้นที่บางส่วนในห้องที่สำนักสงฆ์ สำนักศิลปะ สำนักห้ามดั้ง สำนักแองเกิลที่อยู่ ดำเนินเมือง สำนักบ้านเป็ด สำนักปิงเบี้ยญ สำนักพระลับ สำนักเมืองเก่า สำนักห้ามหัวว้า และสำนักทำพระ ย่าเกอเมืองช่อนแก่น จังหวัดช่อนแก่น

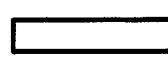
W. M. Lockhart

มาตราส่วน ๑ : ๗๕,๐๐๐

१०५ गिलेमटर



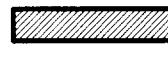
ເຕີບອົງນມາດ



บริเวณที่ ๑



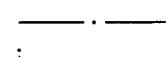
ສະພານ



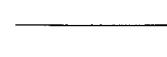
บริเวณที่ ๒



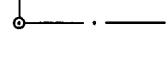
แม่น้ำ คลอง หัวย



ເຊົ້າຕົ້ນກົມ



ຄລອງສົ່ງນໍາ



ເຂົ້າທະບາຍ



ສາລາກສາງຈິງໜ



ທາງໜລວງ



ที่ว่าการอำเภอ

(นายสุรพล พงษ์ไวยพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักความคุ้มครองฯ

សេចក្តីថ្ងៃ ០៩ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៩

(ໝາຍລວງ ມຽດກູນ)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ ตำบลบ้านค้อ ตำบลสำราญ ตำบลศิลิ ตำบลแดงใหญ่ ตำบลโนนเมือง ตำบลบ้านเป็ด ตำบลบึงเนียม ตำบลพระลับ ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านหว้า และตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้างดัดแปลง หรือเปลี่ยน การใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้