



## ກູງກະທຽວ

ກຳຫັດບຣິເວນຫ້າມກ່ອສ້າງ ດັດແປລ່ງ ອີ່ເປົ້າຄານບໍ່ມີຄວາມ  
ຫຼັງພື້ນທີ່ບ່າງສ່ວນໃນທ້ອງທີ່ຕຳນົດຜົ່ງຮວງ ອຳເກອເຄີມພະເກີຍຮົດ  
ແລະຕຳນົດລາວເຮືອງ ຕຳນົດຕະກຸດ ຕຳນົດປາກເພື່ອຍ່າ ຕຳນົດນາໂນງ  
ຕຳນົດລົ້ງຂັ້ນ ຕຳນົດປາກຂ້າວສາຮ ແລະຕຳນົດໂຄກສ່ວ່າງ  
ອຳເກອເມື່ອງສະບູຮີ ຈັງຫວັດສະບູຮີ

ພ.ສ. ២៥៥៧

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (៣) ແຫ່ງພຣະຮາບໜູ້ລູ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ២៥៥២  
ແລະມາຕຣາ ៥ (១០) ແຫ່ງພຣະຮາບໜູ້ລູ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ២៥៥២ ຫຶ່ງແກ້ໄນເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຮາບ  
ໜູ້ລູ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ (ລັບນີ້ ៣) ພ.ສ. ២៥៥៣ ອັນເປັນພຣະຮາບໜູ້ລູ້ຕົວຄຸນທີ່ມີບັນຫຼຸງລູ້ຕົບນາງປະກາດ  
ເກີຍກັບການຈຳກັດສີທີ່ແລະເສົ່າກາພຂອງບຸກຄຸດ ຫຶ່ງມາຕຣາ ២៥ ປະກອບກັບມາຕຣາ ៣១ ມາຕຣາ ៣៥  
ມາຕຣາ ៤៥ ມາຕຣາ ៤៥ ແລະມາຕຣາ ៥០ ຂອງຮູ້ຮຽນນູ້ລູ້ແໜ່ງຮາຊາມາຈັກໄທຢ ບໜູ້ລູ້ຕົວໃຫ້ກະທຳໄດ້  
ໂດຍອາສີຍໍານາຈຕາມບັນຫຼຸງລູ້ຕົວຄຸນທີ່ກູ້ມາຍ ຮູ້ມູນຕົວວ່າການກະທຽວມາດໄທຢ ໂດຍຄໍາແນະນຳຂອງ  
ຄະນະກະຮມກາຮຄວນອາຄາຣອອກກູງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

### ຂ້ອ ១ ໃນກູງກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພາລີຍກຣມປະເທດກໍາປຶກກໍາສົ່ງ” ໝາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍບນີ້ໃນການ  
ຂາຍປຶກ ອີ່ຂາຍສົ່ງ ອີ່ທີ່ຂາຍປຶກແລະຂາຍສົ່ງ ຫຶ່ງສິນກໍາອຸປະໂກດແລະບົຣິໂກດຫລາຍປະເທດທີ່ໃຊ້  
ໃນຊີວິດປະຈຳວັນ ແຕ່ໄໝ່ໝາຍຄວາມຮົມຄື່ນຕາດຕາມກູ້ມາຍວ່າດ້ວຍການສ້າງຮົມສຸຂ ແລະອາຄາຣທີ່ມີ  
ກິຈກະຮມຫລັກເພື່ອໃຊ້ດໍາເນີນການເພື່ອສັງເສົມຫີ່ຈໍານ່າຍສິນກໍາທີ່ເປັນພລິຕິພລ ອີ່ຜົດກັ້ນຫຼົງຈຸນ  
“ບຣິເວນທີ່ ១” ຝາຍຄວາມວ່າ ພື້ນທີ່ບຣິເວນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ทิศเหนือ จดเส้นแบ่งเขตอำเภอระหว่างอำเภอเสาไห้กับอำเภอเมืองสระบุรี เส้นแบ่งเขตตำบลระหว่างตำบลหัวยงกับตำบลดาวเรือง เส้นตรงที่ลากจากจุดบรรจบระหว่างเส้นแบ่งเขตตำบลหัวยง ตำบลดาวเรือง และตำบลผึ้งวง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ไปยังจุดบรรจบระหว่างเส้นแบ่งเขตตำบลผึ้งวง ตำบลบ้านแก้ง และตำบลตะกุด เลียบเส้นแบ่งเขตตำบลระหว่างตำบลตะกุดและตำบลบ้านแก้ง เส้นตรงที่ลากจากจุดบรรจบระหว่างเส้นแบ่งเขตตำบลบ้านแก้ง ตำบลตะกุด และตำบลลิงชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือตรงจุดที่ทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือบรรจบกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากแนวเขตเทศบาลเมืองสระบุรีไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ทิศตะวันออก เป็นเส้นตั้งฉากไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ลึ่งแนวนานาประเทศ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ)

ทิศใต้ จดแนวเขตทหาร เส้นตรงที่ลากจากจุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๒ ฝ่ากเหนือบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนลึ่งจุดบรรจบระหว่างเส้นแบ่งเขตตำบลโคงสว่าง ตำบลหนองยา沃 และตำบลปากข้าวสาร และเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือบรรจบกับคลองส่งน้ำชลประทานสายใหญ่คลองเพรียว ฝั่งใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากคลองส่งน้ำสายใหญ่เสาไห้บรรจบกับคลองส่งน้ำชลประทานสายใหญ่คลองเพรียว ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวคลองส่งน้ำชลประทานสายใหญ่คลองเพรียว เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเส้นตรงไปทางทิศเหนือ บรรจบกับคลองซอย ๒ ขวา เสาไห้ ตรงจุดที่คลองส่งน้ำชลประทานสายใหญ่เสาไห้ห้อยห่างจากคลองซอย ๒ ขวา เสาไห้ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือบรรจบกับหลักเขตเทศบาล หลักเขตที่ ๑๒ เทศบาลเมืองสระบุรี และเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับเส้นแบ่งเขตอำเภอเสาไห้กับอำเภอเมืองสระบุรี ที่จุดบรรจบกันระหว่างเส้นแบ่งเขตตำบลต้นตาล อำเภอเสาไห้ ตำบลดาวเรือง และตำบลนาโนง อำเภอเมืองสระบุรี ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้น

### เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดหลักเขตเทศบาลเมืองสระบุรี หลักเขตที่ ๒ เลียบตามแนวเขตเทศบาลถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝ่ากใต้ เส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร กับถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร) ที่จุดซึ่งถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร)

ทิศตะวันออก จดเส้นบนน้ำ深 ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร)

ทิศใต้ จดเส้นบนน้ำ深 ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร)

เส้นตั้งฉากกับถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร) บรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๔ (อดิเรกสาร) เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร และแม่น้ำป่าสัก ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ฝากตะวันออก จนถึงเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) เป็นระยะ ๔๕๐ เมตร ที่จุดซึ่งถนนพหลโยธิน ๒๓ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศเหนือ เป็นระยะ ๑๕๐ เมตร เส้นบนน้ำ深 ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศเหนือ และไปตัดกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพหลโยธิน ซอย ๒๓ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) เป็นระยะ ๓๕๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน)

๒.๒ ทิศเหนือ จดเขตเทศบาลเมืองสรระบุรี จังหวัดสรระบุรี และเขตสถานกีฬาจังหวัดสรระบุรี

ทิศตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดแม่น้ำป่าสัก ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก

ทิศตะวันตก จดแม่น้ำป่าสัก ฝั่งตะวันออก เขตวัดดาวเรือง และเขตโรงเรียนเทศบาล ๕ (วัดดาวเรือง) และเส้นบนน้ำ深 ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนเลี้ยวเมือง)

๒.๓ ทิศเหนือ จดเส้นบนน้ำ深 ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนเลี้ยวเมืองตะวันออก)

ทิศตะวันออก จดเส้นบนน้ำ深 ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ทิศใต้ จดเส้นบนน้ำ深 ๖๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากล่องเพรียวเส้าให้ สำนักงานชลประทานที่ ๙ กรมชลประทาน เลี่ยบแม่น้ำป่าสัก ฝั่งใต้ แนวเขตทหาร ไปทางทิศตะวันออก แม่น้ำป่าสัก ฝั่งใต้ และเขตวัดคคลาแดง

ทิศตะวันออก จดเขตวัดคคลาแดง ฝากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๑ ฝากเหนือ ไปทางทิศตะวันตก จนถึงจุดที่เชื่อมต่อกับเขตวิทยาลัยอาชีวศึกษาสรระบุรี ฝากเหนือ และเขตวิทยาลัยอาชีวศึกษาสรระบุรี ฝากตะวันตก

ทิศใต้ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเขตเทศบาลเมืองสารบูรี และคลองส่งน้ำสายใหญ่เส้าไห้ ฝั่งตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จดถนนสุดบรรทัด ฟากใต้ เส้นบนน้ำระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน  
สุดบรรทัด ซอย ๑๓ เขตทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ  
เขตที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย นสล. เลขที่ ๔๖๖/๒๕๐๒ ฟากใต้และตะวันออก เขตวัดเขาคุนา  
ฟากใต้ ตะวันออก และเหนือ เขตที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าว ฟากตะวันออก บรรจบคลองเพรียว  
ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออก บรรจบเขตโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากล่องเพรียว สำนักงานชลประทาน  
ที่ ๘ ฟากตะวันตก เขตโรงเรียนเทศบาล ๕ (วัดเขาคุนา) ฟากเหนือ เขตพัสดุกองซ่างเทศบาลเมือง  
สารบูรี ฟากเหนือ ตะวันตก และใต้ เขตโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากล่องเพรียว สำนักงานชลประทาน  
ที่ ๘ เขตอ่างเก็บน้ำชลประทานคลองเพรียว ฝั่งตะวันตก ใต้ และตะวันออก เขตที่ราชพัสดุหมายเลข  
ทะเบียน สบ. ๔๐ ฟากตะวันตกและเหนือ เขตอ่างเก็บน้ำชลประทานคลองเพรียว ฝั่งตะวันออก  
และบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ)

ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ฟากตะวันออก

๒.๖ ทิศเหนือ จดแม่น้ำป่าสัก ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดคลองเพรียว ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นบนน้ำระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพิชัยรณรงค์สังคม  
ซอย ๑ เส้นตั้งจากกับถนนพิชัยรณรงค์สังคม ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนพิชัยรณรงค์สังคมบรรจบ  
กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร เส้นบนน้ำ  
ระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพิชัยรณรงค์สังคมและเขตวัดครีบสุรินาราม ด้านตะวันออก

๒.๗ ทิศเหนือ จดแม่น้ำป่าสัก ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดเขตวัดครีบสุรินาราม ด้านตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นบนน้ำระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพิชัยรณรงค์สังคม และถนน  
พหลโยธิน ซอย ๑๓ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเขตวัดศาลาแดง ด้านตะวันออก

**๒.๙ ทิศเหนือ จุดนนเทศบาล ๒ ฟากใต้**

ทิศตะวันออก จุดเส้นนานะระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) คลองส่งน้ำชลประทานสายใหญ่ คลองเพรียว ฝั่งเหนือ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ฝั่งตะวันตก

ทิศใต้ จุดเส้นนานะระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ตอนเดี่ยงเมือง)

ทิศตะวันตก จุดเขตเทศบาลเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี และเส้นตรงที่ต่อจากหลักเขตที่ ๕ เทศบาลเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ไปทางทิศเหนือ บรรจบถนนเทศบาล ๒ ฟากใต้

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่ในท้องที่ตำบลผึ้งรวง อำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยา และตำบลดาวเรือง ตำบลตะกุด ตำบลปากเพรียว ตำบลนาโลง ตำบลลิ่งชัน ตำบลปากข้าวสาร และตำบลโภสสว่าง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของถนนต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. ມີທີ່ວ່າງໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၃၀ ໃນ ၁၀၀ ສ່ວນຂອງພື້ນທີ່ດິນທີ່ໃຊ້ເປັນທີ່ຕັ້ງອາຄາຣ

៤. ມີຄ່າສູງສຸດຂອງອັດຕາສ່ວນພື້ນທີ່ອາຄາຣວົມກັນທຸກໜັງຂອງອາຄາຣທຸກໜັງ  
ຕ່ອພື້ນທີ່ທີ່ໃຊ້ເປັນທີ່ຕັ້ງອາຄາຣໄໝເກີນ ០.៥ ຕ່ອ ១

៥. ມີອັດຕາສ່ວນຂອງພື້ນທີ່ວ່າງທີ່ຈັດໄຫ້ເປັນສວນ ທີ່ຮູ້ອບຮົງເວັບປຸງລູກຕົ້ນໄມ້  
ຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມຕ່ອພື້ນທີ່ຂອງແປລັງທີ່ດິນທີ່ໃຊ້ເປັນທີ່ຕັ້ງອາຄາຣ ໄມ່ນ້ອຍກວ່າຮ້ອຍລະ ၂၀

៦. ມີທີ່ວ່າງດ້ານໜ້າຂອງອາຄາຣ ທ່າງຈາກເບືດທາງຂອງຄົນສາຫະລະ  
ໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ៥၀ ເມຕຣ ໂດຍວັດຮະຍຈາກຂອບນອກສຸດຂອງອາຄາຣສິ່ງເບືດທາງດ້ານທີ່ຕິດກັນແປລັງທີ່ດິນ  
ທີ່ໃຊ້ເປັນທີ່ຕັ້ງອາຄາຣ

៧. ມີທີ່ວ່າງດ້ານໜ້າ ແລະ ດ້ານຫຼັງຂອງອາຄາຣ ທ່າງຈາກເບືດທີ່ດິນຂອງຜູ້ອື່ນ  
ຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ១៥ ເມຕຣ ໂດຍວັດຮະຍຈາກຂອບນອກສຸດຂອງອາຄາຣສິ່ງເບືດ  
ທີ່ດິນຂອງຜູ້ອື່ນຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມແປລັງທີ່ດິນທີ່ໃຊ້ເປັນທີ່ຕັ້ງອາຄາຣ

៨. ອາຄາຣທີ່ມີຄວາມສູງເກີນກວ່າ ១၀ ເມຕຣ ຕ້ອງມີຮະຍທ່າງຈາກແນວເບືດທີ່ດິນ  
ທີ່ຈຶ່ງເປັນທີ່ຕັ້ງອາຄາຣສູນຍົງຈາກຫຼັກຂອງຈິງໜວດຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມ  
ໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ៥၀၀ ເມຕຣ ໂດຍວັດຮະຍຈາກຂອບນອກສຸດຂອງອາຄາຣທີ່ຂອງອຸ່ນຫຼາຍສິ່ງແນວເບືດທີ່ດິນ  
ສັນຖາທີ່ດັ່ງກ່າວ

៩. ມີທີ່ຈອດຮອຍນີ້ໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ១ ກັນ ຕ່ອພື້ນທີ່ອາຄາຣ ៥၀ ຕາຮາງເມຕຣ  
ເສຍຂອງ ៥၀ ຕາຮາງເມຕຣ ໃຫ້ຄິດເປັນ ៥၀ ຕາຮາງເມຕຣ

១០. ທີ່ພັກນູລົມໄອຍ ຕ້ອງມີຮະຍທ່າງຈາກເບືດທີ່ດິນຂອງຜູ້ອື່ນຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມ  
ໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ១၀ ເມຕຣ ແລະ ຕ້ອງມີຮະຍທ່າງຈາກສັນຖາທີ່ປະກອບອາຫານ ແລະ ສັນຖາທີ່ເກີນອາຫານໄມ່ນ້ອຍກວ່າ  
៥ ເມຕຣ ແຕ່ດ້ານທີ່ພັກນູລົມໄອຍມີນາດຄວາມຈຸເກີນ ၃ ລູກນາສກໍເມຕຣ ຕ້ອງມີຮະຍທ່າງຈາກສັນຖາທີ່ດັ່ງກ່າວ  
ໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ၁၀ ເມຕຣ ແລະ ສາມາຮົບນໍຍ້າຍນູລົມໄອຍໄດ້ໂດຍສະດວກ

ຂ້ອ ၃ ກາຍໃນບົຮົມພື້ນທີ່ທີ່ກຳຫັດຕາມຂ້ອ ၂ ທ້າມບຸກຄລໄດ້ດັ່ງແປລັງ ທີ່ຮູ້ເປົ້າໃຫຍ່ກາຍໃຫຍ່  
ອາຄາຣໄດ້ ໃຫ້ເປັນອາຄາຣນິດຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມທີ່ມີລັກຍະຕະຕ້ອງທ້ານຕາມທີ່ກຳຫັດໃນຂ້ອ ၂

ຂ້ອ ၄ ອາຄາຣທີ່ມີອູ້ແລ້ວໃນບົຮົມພື້ນທີ່ທີ່ກຳຫັດຕາມຂ້ອ ၂ ກ່ອນຫົວໜ້າໃນວັນທີກູງຮະທຽວ  
ນີ້ໃຫ້ບັງຄັນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຍົກເວັນໄມ້ຕ້ອງປົງປັດຕາມກູງຮະທຽວນີ້ ແຕ່ທ້ານດັ່ງແປລັງຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມ  
ດັ່ງກ່າວໃຫ້ເປັນອາຄາຣນິດຫົວໜ້າທຸກພາກເຕີມທີ່ມີລັກຍະຕະຕ້ອງທ້ານຕາມທີ່ກຳຫັດໃນຂ້ອ ၂

ចົວ ៥ ຈາກຮູບໃບອຸນຸມາດຫຼືໄປຮັບແຈ້ງກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ຫຼືເປີ່ຍນການໃໝ່  
ຕາມກຸ່ມາຍວ່າດ້ວຍກາຣຄວບຄຸມອາຄາຣ ຫຼືທີ່ໄດ້ຮັບອຸນຸມາດຕາມກຸ່ມາຍເລີ່ມວ່າດ້ວຍກິຈການນັ້ນກ່ອນວັນທີ  
ກຸ່ມາຮຽນນີ້ໃຫ້ບັນກັນ ແລະຍັງກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ຫຼືເປີ່ຍນການໃໝ່ໄໝແລ້ວເສົ້າຈ ໃຫ້ໄດ້ຮັບກາຍເກີວັນ  
ໄຟຕົ້ນປົງຕິຕາມກຸ່ມາຮຽນນີ້ ແຕ່ຈະຂອເປີ່ຍນແປລັງກາຣອຸນຸມາດຫຼືກາຣແຈ້ງໃຫ້ເປັນກາບັດຕ່ອກຸ່ມາຮຽນ  
ນີ້ໄໝໄດ້

ໃຫ້ໄວ້ ວັນທີ ១ ກັນຍານ พ.ສ. ២៥៥៧

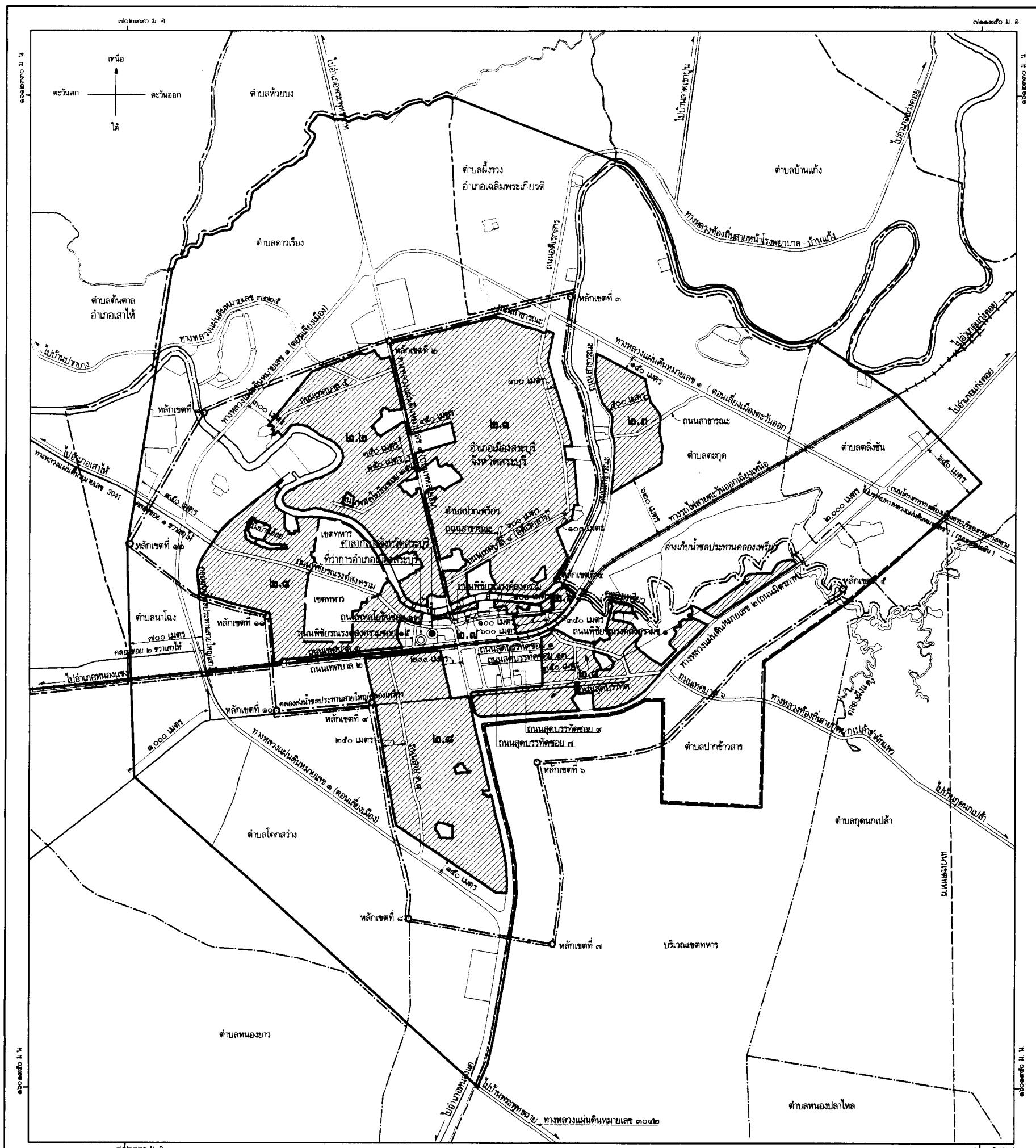
ໂກຄິນ ພລກຸດ

ຮັບມັນຕີວ່າກາຣກະທຽບມາດໄທ

แผนที่ท้ายกฎหมาย  
กำหนดบริเวณท้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท  
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลผึ้งรวง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลดาวเรือง ตำบลตะกุด  
ตำบลปากเพรียว ตำบลนาโง ตำบลตลาดลิ่งชัน ตำบลปากข้าวสาร และตำบลโคกสว่าง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

พ.ร. ๒๕๕๗

มาตราส่วน ๑ : ๔๕,๐๐๐



(นายสุรพงษ์ พงษ์ไกรเพ็ญน)

## ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

722

(นายสว่าง ศรีศกุน)

## อธิบดีกรมไชยการและผังเมือง



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ ตำบลผึ้งรวง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลดาวเรือง ตำบลตะกุด ตำบลปากเพรียว ตำบลโนนโฉง ตำบลตลาดชั้น ตำบลปากข้าวสาร ตำบลโคกสว่าง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือ บางประเภทในบริเวณดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายฉบับนี้