



## ກູ້ກະທຽວ

ກຳຫັດບົງເວັນທຳນຳກ່ອສ້າງ ຕັດແປລັງ ພຶກເປົ້າການໃຊ້ອາຄານບາງໜີດ  
ຫຼືອນບາງປະເທດ ໃນພື້ນທີ່ນຳສ່ວນໃນທົ່ວທີ່ຕຳມາດປາກແຄວ ຕຳມາດຕາລເຕີຍ  
ຕຳມາດນ້ຳສັວນ ຕຳມາດຫານີ ຕຳມາດນ້ຳກໍລ້າຍ ຕຳມາດນ້ຳຫຸ້ມ  
ແລະຕຳມາດຍາງໜ້າຍ ອຳເກອມເມືອງສູໂໄທຫ້ຍ ຈັງຫວັດສູໂໄທຫ້ຍ

ພ.ສ. ແຂວງ

ອາສີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາດຮາ ៥ (៣) ແຫ່ງພຣະຮານບຸນຸ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ແຂວງ  
ແລະມາດຮາ ៥ (១០) ແຫ່ງພຣະຮານບຸນຸ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ແຂວງ ຫຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຮາ  
ບຸນຸ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ (ລັບທີ ៣) ພ.ສ. ແຂວງ ອັນເປັນພຣະຮານບຸນຸ້ຕົວທີ່ມີບັນບຸນຸ້ຕົວປະປະກາຣ  
ເກີຍກັບການຈຳກັດສີທີ່ແລະເສົ່າກາພຂອງບຸກຄຸລ ຫຶ່ງມາດຮາ ៥ ປະກອບກັບມາດຮາ ៣១ ມາດຮາ ៣៥  
ມາດຮາ ៥៥ ມາදຮາ ៥៥ ແລະມາດຮາ ៥០ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້ມູແໜ່ງຮາຊານາຈັກໄທ ບຸນຸ້ຕົວໃຫ້ກະທຳໄດ້  
ໂດຍອາສີຍໍານາຈຕາມບັນບຸນຸ້ຕົວທີ່ແກ່ກູ້ໜາຍ ຮັ້ມນຕຣີວ່າການກະທຽວມາດໄທຍໂດຍຄຳແນະນຳຂອງ  
ຄະນະກຽມກາຮັບຄຸນອາຄາຣອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

### ຂໍ້ ១ ໃນກູ້ກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພານີຍກຽມປະເທດຄໍາປັດຖຸຄໍາສ່າງ” ມາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍ້ນໃນການຍາຍປຶກ  
ຫຼືອໝາຍສ່າງ ພຶກເປົ້າການໃຊ້ປຶກແລະຍາຍສ່າງ ຫຶ່ງສິນຄ້າອຸປະກອດແລະບຣິໂກຄຫາຍປະເທດທີ່ໃຊ້ໃນຊີວິຕປະຈຳວັນ  
ແຕ່ໄມ່ໜາຍຄວາມຮົມຄົງຕາດຕາມກູ້ໜາຍວ່າດ້ວຍການສາຫະຜົນສຸຂ ແລະອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຽມຫລັກເພື່ອໃຊ້  
ດຳເນີນກາເພື່ອສ່າງເສົ່າມ ຢີ່ຈຳກັດສິນຄ້າໜີ່ເປັນພລິຕິພລ ພຶກເປົ້າການຫຼັກຫຼັງຫຼັງ

### “ບົງເວັນທີ ១” ມາຍຄວາມວ່າ ພື້ນທີ່ບົງເວັນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ทิศเหนือ เริ่มต้นจากคลองทางไม้ ฝั่งตะวันออก ที่จุดซึ่งลากตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดกึ่งกลางคลองปากแคร่ไปทางทิศเหนือ ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๗๕ และแม่น้ำยมไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่อยู่ห่างตามแนวตั้งจาก ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตรงจุดที่ห่างจากศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ทิศตะวันออก จดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ “ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ บรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นบนถนนระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕๓ และเป็นเส้นตรงต่อไปทางทิศใต้ จนถึงจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นบนถนนระยะ ๕๐๐ เมตร กับกึ่งกลางคลองบ้านหลุม

ทิศใต้ จดเส้นบนถนนกับจุดกึ่งกลางคลองบ้านหลุม เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร “ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบเส้นตั้งจากกับกึ่งกลางคลองระหว่างหันตรงจุดที่ห่างจากถนนสาธารณะเป็นระยะทาง ๕๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ จนบรรจบคลองระหว่างหัน ฝั่งเหนือ และเลียบคลองระหว่างหัน ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกบรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นบนถนนระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตรงจุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ (เดิม) “ไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก จดเส้นตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ “ไปทางทิศเหนือ จดคลองแม่รำพัน ฝั่งใต้ เลียบคลองแม่รำพัน ฝั่งใต้ “ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบจุดที่ห่างตามแนวเส้นบนถนนระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ เป็นเส้นตรง “ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงคลองทางไม้ ฝั่งตะวันออก เป็นเส้นตรงขึ้น “ไปทางทิศเหนือ เลียบคลองทางไม้ ฝั่งตะวันออก ขึ้น “ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบจุดเริ่มต้น

เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดคลองปากแคร่ ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบนถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ จดคลองกระไทร ฝั่งใต้ เลียบคลองกระไทรไปทางทิศตะวันออก บรรจบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ फากตะวันออก ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบจุดที่ห่างตาม

แนวเส้นถนนระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ไปทางทิศตะวันออก เลี้ยวใต้บรรจบจุดที่ห่างตามแนวเส้นถนนระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นถนนระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ระยะ ๖๒๐ เมตร

#### ทิศใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดจุดที่ห่างตามแนวเส้นถนนระยะ ๖๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ เป็นเส้นถนนไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือผ่านถนนวิเชียรจำเนค์และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ จุดด้วยน้ำยม ฝั่งตะวันออก เลียบแม่น้ำยมไปทางทิศเหนือ จนบรรจบจุดเริ่มต้น

๒.๒ ทิศเหนือ จดคลองแม่รำพัน ฝั่งใต้ เลียบคลองไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นถนน กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ฝากตะวันออก เลียบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ฝากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๘๕ ฝากตะวันออก เลียบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๘๕ ฝากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก ซึ่งเป็นถนนเลียบแม่น้ำยม ฝั่งตะวันตก

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก ซึ่งเป็นถนนเลียบแม่น้ำยม ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศใต้ จนบรรจบคลองแม่รำพัน ฝั่งเหนือ เลียบคลองแม่รำพัน ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตก บรรจบจุดทางแยกของคลองแม่รำพัน เป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ผ่านถนนจุดวิถีถ่อง จนบรรจบกับถนนเลอไท ฝากใต้ เลียบถนนเลอไท ฝากใต้ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรบจชอยประเวศนคร ฝากตะวันออก เลียบชอยประเวศนคร ฝากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบถนนประเวศนคร ฝากใต้ ซึ่งเป็นถนนเลียบแม่น้ำยม ฝั่งตะวันตก เลียบตามแนวถนนไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบจุดบรรจบระหว่างแม่น้ำยมกับคลองระหัน

ทิศใต้ จดถนนประเวศนคร ฝากตะวันตก ที่จุดบรรจบระหว่างแม่น้ำยมกับคลองระหัน เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นถนนระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไปบ้านยางซ้าย เป็นเส้นถนนระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไปบ้านยางซ้าย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นถนนระยะ ๓๕๐ เมตร

กับศูนย์กลางถนนประเวศนคร เป็นเส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนประเวศนคร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบจุดซึ่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลอไทเป็นเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลอไท ไปทางทิศตะวันตก บรรจบจุดที่อยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปทางทิศตะวันตก บรรจบจุดซึ่งห่างตามแนวตั้งจากกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตรงจุดที่ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ตัดกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ (เดิม) ไปตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ (เดิม) เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก เป็นเส้นตรงขึ้นไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับจุดเริ่มต้น

#### ๒.๓ ทิศเหนือ จดถนนสิงห์วัฒน์ ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก เลี้ยบแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก ไปทางทิศใต้ บรรจบจุดซึ่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบจุดที่ซึ่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๓ ไปทางทิศใต้ จนบรรจบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก ซึ่งเป็นถนนเลียบแม่น้ำยม ฝั่งตะวันออก ที่จุดซึ่งเป็นทางบรรจบระหว่างคลองระหันกับแม่น้ำยม

ทิศตะวันตก เลียบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก เลียบแม่น้ำยมไปทางทิศเหนือจนบรรจบถนนนิกรเกยม ฝากเหนือ ตรงจุดที่เป็นเส้นตรงกับเรือนจำจังหวัดด้านทิศตะวันออก เลียบถนนนิกรเกยมไปจนถึงถนนเครื่อินทราราทิตย์ เลียบถนนเครื่อินทราราทิตย์ ฝากเหนือ ไปทางทิศตะวันออก เลียบเหนือบรรจบจุดเริ่มต้น

#### ๒.๔ ทิศเหนือ จดถนนวนิจฉัย ฝากใต้

ทิศตะวันออก จดถนนรายภูร อุทิศ ฝากตะวันออก

ทิศใต้ จดวัดราชธานี

ทิศตะวันตก จดแม่น้ำยม ฝั่งตะวันออก จนบรรจบกับจุดเริ่มต้น

๒.๕ ทิศเหนือ เริ่มต้นจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ตรงจุดซึ่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางคลองระหัน คลองบ้านหลุม ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕๓ บรรจบจุดซึ่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕๓

ทิศตะวันออก จุดจั่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

ทิศใต้ จุดจั่งอยู่ห่างตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก

ทิศตะวันตก จุดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันออก จนบรรจบกับจุดเริ่มต้นทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลปากแคร ตำบลตลาดเตี้ย ตำบลบ้านสวน ตำบลชานี ตำบลบ้านกล้วย ตำบลบ้านหลุม และตำบลยางซ้าย อําเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารชนิดและประเภทดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๕ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถยนต์ต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๙๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลัง ต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๐.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือ การนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่น หรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดิน ซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนุญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร เศษของ ๕๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักนุลฟอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักนุลฟอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายนุลฟอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามบุคคลใดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้ว之内บริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่

ກົງກະທຽບນີ້ໃຫ້ບັນດັບ ແລະຍັງກ່ອສ້າງ ດັດແປລັງ ພຣີເປົ່າຍັນການໃຫ້ໄມ່ແລ້ວເສື່ອ ໃຫ້ໄດ້ຮັບກາຍກເວັນ  
ໄນ່ຕ້ອງປົງບັດຕາມກົງກະທຽບນີ້ ແຕ່ຈະຂອເປົ່າຍັນແປລັງກາຮອນຸໝາດຫຼືກາຮແຈ້ງໃຫ້ເປັນກັດຕ່ອ  
ກົງກະທຽບນີ້ໄນ້ໄດ້

ໃຫ້ໄວ້ ນ ວັນທີ ១ ກັນຍານ พ.ສ. ២៥៥៧

ໂກຄິນ ພລກຸດ

ຮູ້ມັນຕີວ່າກາຮກະທຽບມາດໃຫຍ

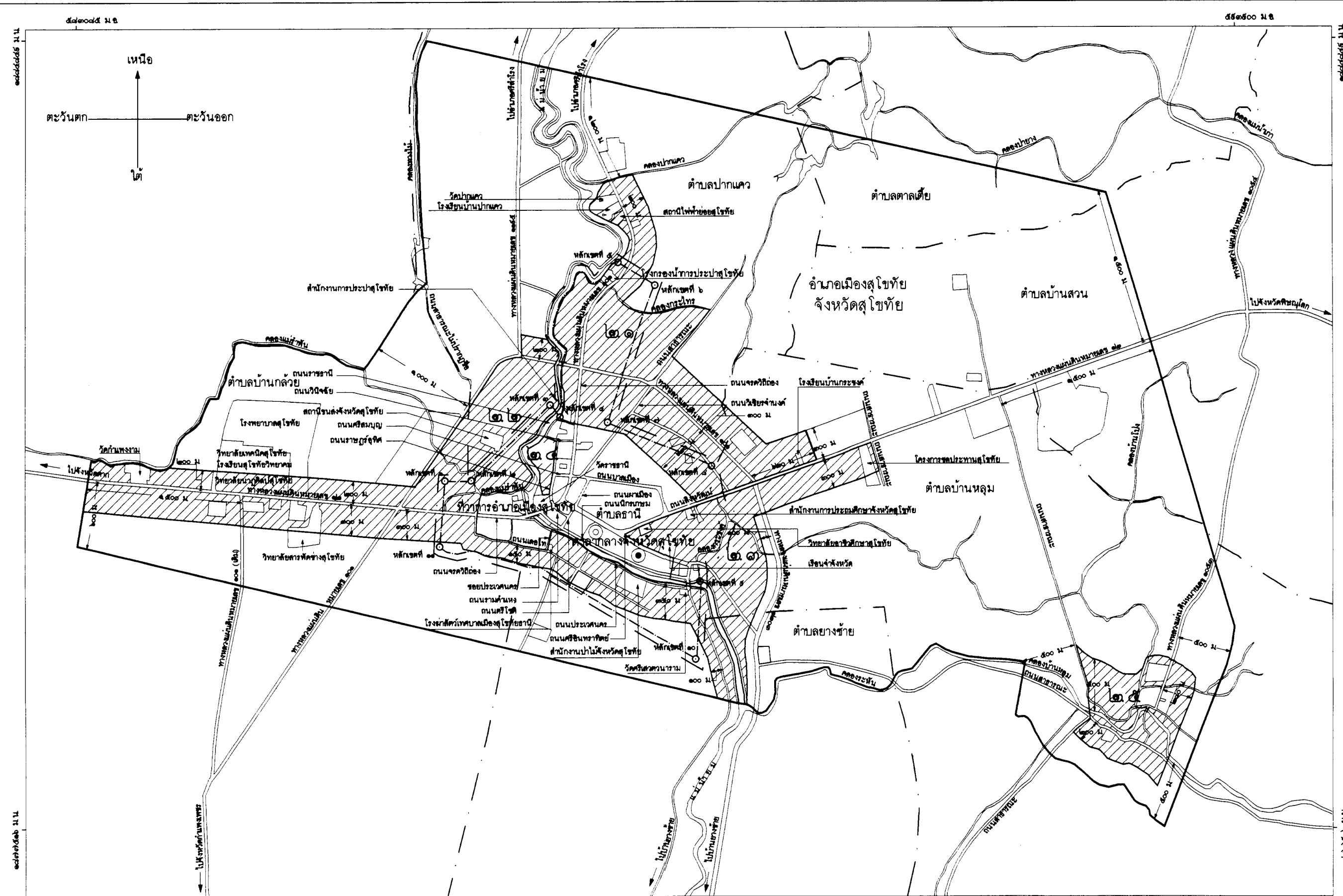
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง

กำหนดปริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท  
ในพื้นที่บางส่วนให้อย่างที่ตำบลปักแคร ตำบลตลาดเตี้ย ตำบลบ้านลุง ตำบลล้านนา ตำบลบ้านกลวย  
ตำบลบ้านหลุม และตำบลยางซ้าย อําเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

W.M. କବିତା

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

0 ad e ၁၂၆၂၇၈၉



ເຄື່ອງນໍາຍ	
	ບຣິເວັນທີ ១
	ບຣິເວັນທີ ២
	ເຢັດຕຳປາລ
	ເຢັດເຫັນປາລ
	ທາງໜລວງ ຄັນນ ທອຍ
	ສະພານ
	ແມ່ນ້າ ຄລອງ ນ້ວຍ

(นายสุรพงษ์ไถ่พัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

.....  
(นายสว่าง ศรีศกุน)  
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลปากแคร ตำบลตลาดเตี้ย ตำบลบ้านสวน ตำบลธานี ตำบลบ้านกลวย ตำบลบ้านหลุม และตำบลยางซ้าย อำเภอสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่น่าตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมาย หรือข้อบัญญัติห้องถินภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่ สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวต่อไป เพื่อประโยชน์ ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้