



## ກູ້ກະທຽວ

ກຳຫັນດບຣິເວນທໍາມກ່ອສ້າງ ດັດແປລ່ງ ອີເປີ່ຍນກາຣໃຊ້ອາຄານບາງໜິດ  
ຫີ່ອບາງປະເກທ ໃນພື້ນທີ່ບາງສ່ວນໃນທ້ອງທີ່ຕຳບລົບາງພລັນ  
ຕຳບລົວໂພ໌ ຕຳບລຄວີສໍາຮາລູ ຕຳບລສອງພື້ນອົງ  
ຕຳບລຕັນຕາລ ຕຳບລເນີນພະປ່າງຄ ແລະ ຕຳບລບາງເລີນ  
ອຳເກອສອງພື້ນອົງ ຈັງຫວັດສູພຣະນຸວີ

ພ.ສ. ແຂວງ

ອາສີຍໍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ (၃) ແຫ່ງພຣະຮາບໝູ້ຜູ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ແຂວງ  
ແລະມາຕຣາ ៥ (၁၀) ແຫ່ງພຣະຮາບໝູ້ຜູ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ ພ.ສ. ແຂວງ ທີ່ແກ່ໄປເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຮາ  
ບໝູ້ຜູ້ຕົວຄຸນອາຄາຣ (ພັບທີ ၃) ພ.ສ. ແຂວງ ອັນເປັນພຣະຮາບໝູ້ຜູ້ຕົວທີ່ມີບນໝູ້ຜູ້ຕົວປະປະກາຣ  
ເກື່ອງກັບກາຣຈຳກັດສີທີ່ແລະເສົ່າກາພຂອງບຸກຄຸລ ທີ່ມາຕຣາ ၂၄ ປະກອບກັນມາຕຣາ ၃၈ ມາຕຣາ ၃၅  
ມາຕຣາ ၄၉ ມາຕຣາ ၄၅ ແລະມາຕຣາ ၅၀ ຂອງຮູ້ຮຣມນູ້ຜູ້ແໜ່ງຮາຊາມາຈັກໄທຢ ບໝູ້ຜູ້ຕົວທີ່ກະທຽວໄດ້  
ໂດຍອາສີຍໍອໍານາຈຕາມບໝູ້ຜູ້ຕົວແໜ່ງກູ້ໝາຍ ຮູ້ມູນຕົວວ່າກາຣກະທຽວມາດໄທໂດຍຄຳແນະນຳຂອງ  
ຄະນະກຣມກາຣຄວນຄຸນອາຄາຣອອກກູ້ກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

## ຂໍ້ ១ ໃນກູ້ກະທຽວນີ້

“ອາຄາຣພານີຍກຣມປະເກທຄ້າປຶກຄ້າສ່າງ” ມາຍຄວາມວ່າ ອາຄາຣທີ່ໃຊ້ເພື່ອປະໂຍ້ນໃນກາຣຍາປຶກ  
ຫີ່ອຍາຍສ່າງ ອີເປີ່ຍນກາຣໃຊ້ພິເສຍປຶກແລະຍາຍສ່າງ ທີ່ສິນຄ້າອຸປະໂກຄແລະບຣິໂກຄຫາຍປະເກທທີ່ໃຊ້ໃນຊີວິຕປະຈຳວັນ  
ແຕ່ໄໝ່ໜ້າຍຄວາມຮວມຄົງຕລາດຕາມກູ້ໝາຍວ່າດ້ວຍກາຣສາຫາຮັນສຸຂ ແລະ ອາຄາຣທີ່ມີກິຈກຣມຫລັກເພື່ອໃຊ້  
ດຳເນີນກາເພື່ອສ່າງເສົ່ມຫີ່ອຈໍາຫ່າຍສິນຄ້າທີ່ເປັນພົລືຕົກ ອີເປີ່ຍນກາຣທີ່ຂອງຊູມໜ້ນ

## “ບຣິເວນທີ ១” ມາຍຄວາມວ່າ ພື້ນທີ່ບຣິເວນດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ทิศเหนือ เริ่มต้นจากเดินตั้ง江北สะยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ฝากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนศรีสำราญ ๓ บรรจบกับแนวเขตทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ฝากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ ตามแนวทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร จากจุดนี้เป็นแนวเดินตรง ไปทางทิศตะวันออก บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐ ฝากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนไปบ้านท้ายวัด - ท่าจัด บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐ ฝากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ทิศตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับจุดที่อยู่บนลำรังบางบำหุรุ ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่เป็นจุดบรรจบของลำรังศาลาเจ้า ลำรังบางบำหุรุ และคลองบางเลน แล้วเลี้ยวไปตามคลองบางเลน ฝั่งตะวันออก และคลองสองพื้นนอง ฝั่งตะวันออก จนบรรจบจุดที่คลองสองพื้นนองบรรจบกับลำรังบางกระฐุน

ทิศใต้ เลี้ยบไปตามลำรังบางกระฐุน ฝั่งใต้ จนบรรจบกับเส้นนานะระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรายภูร้อทิศ และเป็นเส้นนานะระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรายภูร้อทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เส้นนานะระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนดอนกลาง - อ่าเภอเก่า ไปวัดศรีเนลิมเขต ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบเส้นนานะระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๒๒ และเป็นเส้นนานะระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบถนนไปอ่างเก็บน้ำลาดหวายสอ ฝากใต้ เลี้ยบไปตามถนนรอบอ่างเก็บน้ำลาดหวายสอ ฝากใต้ เลี้ยบคลองส่งน้ำ ฝั่งตะวันตก ไปบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๑๕๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนไปบ้านหัวสะแก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนไปบ้านหัวสะแกบรรจบกับถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนไปบ้านหัวสะแกเป็นระยะ ๖๐๐ เมตร และเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบแนวเขตทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ตรงจุดที่ห่างจากจุดบรรจบของถนนศรีสำราญ ๓ กับทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ไปทางทิศใต้ ตามแนวทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเป็นเส้นตั้ง江北ศูนย์กลางทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ทิศตะวันตก เป็นเส้นนานะระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบจุดเริ่มต้น

## เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ ๒

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่บริเวณดังต่อไปนี้

๒.๑ ทิศเหนือ จดเส้นบนถนนระยะทาง ๑๕ เมตร กับคลองสองพื้น้อง ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จุดล่างอีไฟ ฝั่งตะวันตก และเส้นบนถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐

ทิศใต้ จดเส้นบนถนนระยะ ๑๕ เมตร กับคลองสองพื้น้อง ฝั่งเหนือ

ทิศตะวันตก จดเส้นบนถนนระยะ ๑๕ เมตร กับคลองสองพื้น้อง ฝั่งตะวันออก

๒.๒ ทิศเหนือ จดเส้นบนถนนระยะ ๕๐ เมตร กับคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งใต้ เส้นบนถนนระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคลองส่งน้ำชลประทาน โรงพยาบาลลีวิทยา เส้นบนถนนระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบางลี่ - หนองวัดบ้านเปรียง และล่างสาธารณะ ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดถนนครีสำราญ ๑ ฟากตะวันตก

ทิศใต้ จดเส้นบนถนนระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบางลี่ - หนองวัดบ้านเปรียง เส้นดังกล่าวกับถนนบางลี่ - หนองวัดบ้านเปรียง ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากถนนครีสำราญ ๑ บรรจบกับถนนบางลี่ - หนองวัดบ้านเปรียง ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเนียงใต้ ตามแนวถนนบางลี่ - หนองวัดบ้านเปรียง เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และเป็นเส้นเลียบถนนบางลี่ - หนองวัดบ้านเปรียง ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเนียงใต้

ทิศตะวันตก จดถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก และฟากเหนือ

๒.๓ ทิศเหนือ จดเส้นบนถนนระยะ ๑๕ เมตร กับคลองสองพื้น้อง ฝั่งใต้

ทิศตะวันออก จดเส้นบนถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรายภูร์อุทิศ และเส้นบนถนนระยะ ๑๕ เมตร กับคลองสองพื้น้อง ฝั่งตะวันตก และฝั่งใต้

ทิศใต้ จดถนนรายภูร์อุทิศชอย ๑๓ (ซอยหมอกสุข) ฟากเหนือ และถนนรายภูร์อุทิศ ฟากเหนือ

ทิศตะวันตก จดถนนเทศบาล ๒ (สองพื้น้อง - คลองมะดัน) ฟากเหนือ และเส้นบนถนนระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรายภูร์อุทิศ เส้นบนถนนระยะ ๑๕ เมตร กับล่างบางน้อย ฝั่งตะวันออก และฝั่งเหนือ ถนนเทศบาล ๑ (บางลี่ - คลองมะดัน) ฟากตะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐ ฟากตะวันออก

๒.๔ ทิศเหนือ จุดนวนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง ฝากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และเลี้ยบส่วนสาธารณะลาดเป็นทาง

ทิศตะวันออก จุดนวนเทศบาล ๑ (บางลี่ - คลองมะดัน) ฝากตะวันตก

ทิศตะวันตก จุดนวนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากตะวันออก

๒.๕ ทิศเหนือ จุดนวนครีสำราญ ๒ ฝากใต้ และถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากใต้

ทิศตะวันออก จุดนวนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง ฝากเหนือ และถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากเหนือ ตรงจุดที่ถนนคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง

ทิศใต้ เป็นเส้นเลียบถนนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง ฝากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนถึงจุดที่ถนนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐

ทิศตะวันตก เลียบถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ฝากตะวันออก เลียบทางรถไฟสายหนองปลาดุก - สุพรรณบุรี ฝากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ และเลียบถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากใต้ ไปทางทิศตะวันออก

๒.๖ ทิศเหนือ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๐ ฝากใต้ ถนนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง ฝากใต้ ถนนโพธิ์อัน - หวายสอ ฝากตะวันตก และเส้นถนนระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบางลี่ - หนองวัลย์เบรียง

ทิศตะวันออก จุดนวนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากตะวันตก และเส้นตรงที่ต่อตงจากถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านถนนเทศบาล ๒ (สองพี่น้อง - คลองมะดัน) ถึงจุดที่ห่างจากถนนเทศบาล ๒ (สองพี่น้อง - คลองมะดัน) ฝากใต้ เป็นระยะทาง ๕๐ เมตร และเป็นเส้นตรงที่ลากจากจุดที่อยู่บนปลายเส้นตรงดังกล่าว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๒๒ ฝากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๓๘๐ เมตร

ทิศใต้ จุดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากเหนือ และเส้นตรงที่ลากจากจุดที่อยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๒๒ ฝากใต้ ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากเหนือ

ทิศตะวันตก จดเด็นตรงที่ต่อต่องจากถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝากเหนือ และถนนคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากตะวันออก

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงสถานที่ราชการ สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒ ให้กำหนดพื้นที่บางส่วนในท้องที่บางส่วนตำบลบางพลับ ตำบลหัวโพธิ์ ตำบลศรีสำราญ ตำบลสองพี่น้อง ตำบลต้นตาล ตำบลเนินพระปรงค์ และตำบลบางเลน อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี ภายในบริเวณแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารนิดและประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ภายในบริเวณที่ ๑ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) ภายในบริเวณที่ ๒ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารดังต่อไปนี้

(ก) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(ข) อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่อาคารพาณิชยกรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินแปลงที่ตั้งอาคารจะต้องอยู่ติดถนนสาธารณะที่มีช่องทางจราจรไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง หรือมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และจะต้องบรรจบกับถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางที่เท่ากันหรือมากกว่า

๒. แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถยนต์ต้องอยู่ห่างจากทางร่วมทางแยกที่เป็นทางบรรจบกันของถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

๓. มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๙๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔. มีค่าสูงสุดของอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลัง

ต่อพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารไม่เกิน ๑.๕ ต่อ ๑

๕. มีอัตราส่วนของพื้นที่ว่างที่จัดให้เป็นสวน หรือบริเวณปลูกต้นไม้ หรือการนันทนาการต่อพื้นที่ของแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๖. มีที่ว่างด้านหน้าของอาคาร ห่างจากเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๗. มีที่ว่างด้านข้างและด้านหลังของอาคาร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่น หรือเขตทางของถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารถึงเขตที่ดินของผู้อื่นหรือริมเขตทางด้านที่ติดกับแปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๘. อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๐ เมตร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งอาคารศูนย์ราชการหลักของจังหวัดหรืออำเภอ ศาลสนับสนุน โบราณสถาน หรือสถานศึกษา ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร โดยวัดระยะจากขอบนอกสุดของอาคารที่ขอนอนุญาตถึงแนวเขตที่ดินของสถานที่ดังกล่าว

๙. มีที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ คัน ต่อพื้นที่อาคาร ๔๐ ตารางเมตร เศษของ ๔๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๔๐ ตารางเมตร

๑๐. ที่พักนูลฟอย ต้องมีระยะห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่พักนูลฟอยมีขนาดความจุเกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และสามารถย้ายนูลฟอยได้โดยสะดวก

ข้อ ๓ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ห้ามนุคคลได้ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๔ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๒ ก่อนหรือในวันที่กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๒

ข้อ ๕ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฏหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฏหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฏกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อ กฏกระทรวงนี้ไม่ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

โภคิน พลกุล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

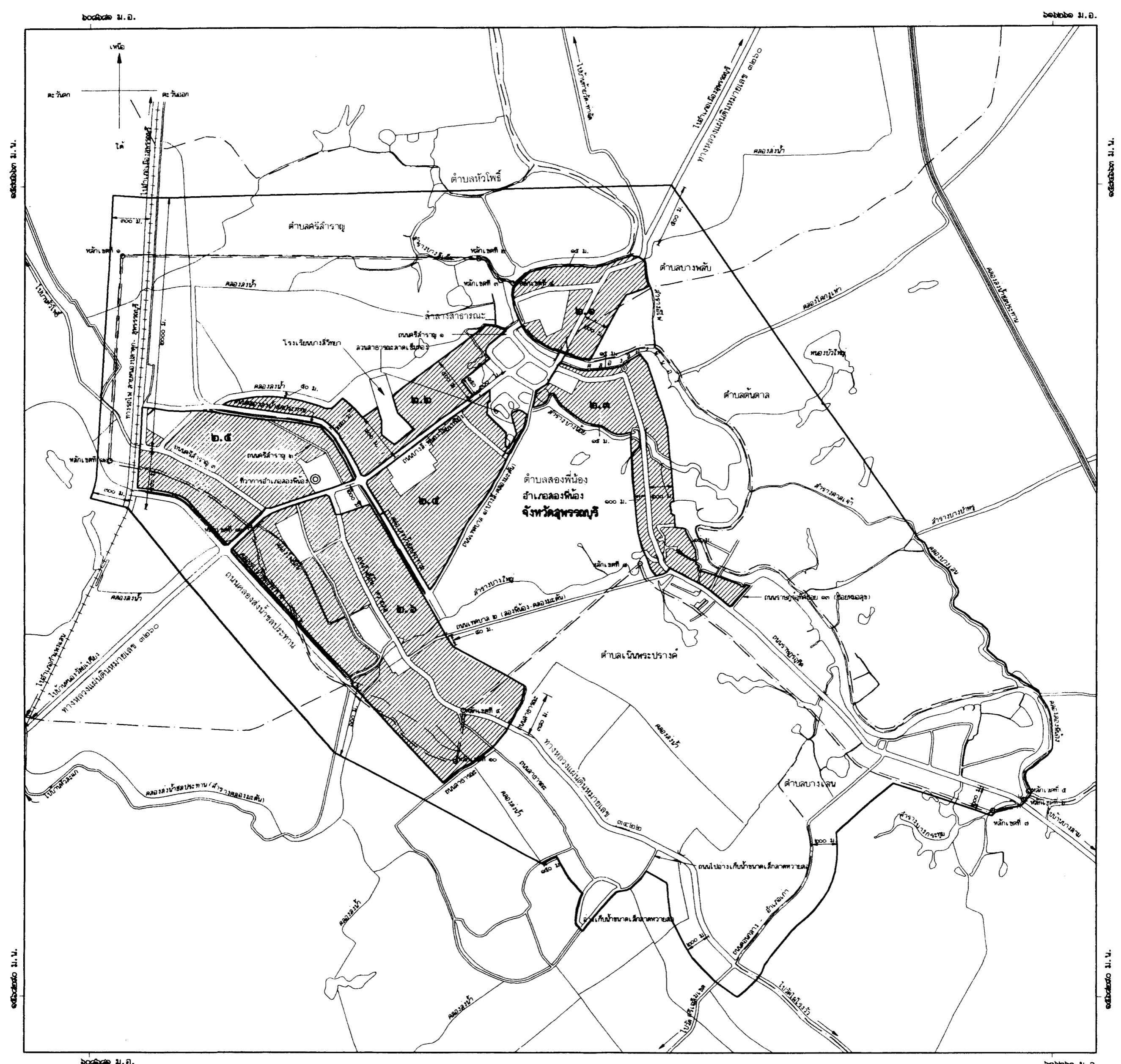
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง

กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท  
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลบางพลัน ตำบลหัวโพธิ์ ตำบลศรีสำราญ ตำบลสองพี่น้อง ตำบลต้นตลาด  
ตำบลนินพระปรางค์ และตำบลบางเลน อําเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

พ.ศ. ๒๕๔๐)

มาตราส่วน ๑ : ๕๖,๐๐๐

๐ ๐.๕ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- |                      |
|----------------------|
| บริเวณที่ ๑          |
| บริเวณที่ ๒          |
| เขตเงื่อน            |
| เขตด้าน              |
| เขตเคลือบ            |
| ทางหลวง ถนน ซอย      |
| ทางรถไฟ              |
| ถนน                  |
| แม่น้ำ คลอง ห้วย     |
| คลองล่องน้ำ          |
| อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง |
| ที่ทำการอำเภอ        |
| แม่น้ำ               |

(นายสุรพล พงษ์ไพบูลย์)  
ผู้อำนวยการสำนักความคุ้มครองฯ

(นายสมวงศ์ ศรีศกุน)  
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนั้นนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลบางพลับ ตำบลหัวโพธิ์ ตำบลครีสำราญ ตำบลสองพี่น้อง ตำบลตันตาล ตำบลเนินพระปรางค์ และตำบลบางเด่น อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๔๖ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๔๖ เป็นต้นมา แต่มาตรา ๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ ให้ประกาศดังกล่าวเป็นอันยกเลิก และโดยที่สมควรห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในบริเวณดังกล่าวด่อไป เพื่อประโยชน์ในด้านการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเมือง และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้